



N° D'IMPRIMÉ C68762494

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTO SÉCURITÉ  
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique		19/12/2025	25058981																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Favorable		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/04/2019 : 55273 km / 09/04/2021 : 83083 km / 08/03/2023 : 95820 km / 19/02/2025 : 98010 km																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		18/12/2027																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contrôle technique périodique																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays DR-871-HG (F)	Date d'immatriculation 06/05/2015	Date de 1ère mise en circulation 06/05/2015																																																													
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 308																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3LPHNZBFS115536	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																													
Type/CNIT M10PGTVPO13R677	Énergie ES																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 100625		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>+4.4 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td>5 %</td> <td colspan="2">21 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>769 daN</td> <td colspan="2">487 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>340 daN</td> <td>309 daN</td> <td>199 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>10 %</td> <td>11 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>340 daN</td> <td>309 daN</td> <td>199 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>81 %</td> <td colspan="2">178 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td>24 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (<math>\leq 0.3\%</math>) : 0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (<math>\leq 0.2\%</math>) : 0.01 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 %</td> <td colspan="4">-1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.4 m/km			Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	5 %	21 %		Forces verticales :	769 daN	487 daN		Frein de service				Forces de freinage :	340 daN	309 daN	199 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %	11 %		Forces de freinage (efficacité) :	340 daN	309 daN	199 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	81 %	178 daN		Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	24 %			Émissions à l'échappement					CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.01 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 %	-1.3 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																													
G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.4 m/km																																																														
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	5 %	21 %																																																													
Forces verticales :	769 daN	487 daN																																																													
Frein de service																																																															
Forces de freinage :	340 daN	309 daN	199 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	10 %	11 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	340 daN	309 daN	199 daN																																																												
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	81 %	178 daN																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	24 %																																																														
Émissions à l'échappement																																																															
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.01 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 %	-1.3 %																																																														

