



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA61194179**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/05/2026	26002042

<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>
Défavorable pour défaillances critiques

<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>
---

<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>
12/05/2026

**Suite du procès verbal**

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVD)  
 6.1.3.b.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant (AV)  
 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV, AR)  
 6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées (AVG)  
 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé (AR)  
 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement (AVD)  
 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement  
 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z207
(9) RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN
(3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR

**DEFAILLANCES MINEURES :**

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG, AVD)  
 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AV)  
 4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse (ARD)  
 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG)  
 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AV)  
 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD, D, C, ARD, G)  
 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG, AVD)  
 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (D, AR)  
 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important  
 Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le

**Attention il existe une suite à cette page du procès verbal**

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1480
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
CE-014-AW (F) 26/01/2023 06/11/2007
Marque Désignation commerciale
OPEL VIVARO
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
WOLF7AHA67V658258 N1 CTTE
Type/CNIT Énergie
F7AHA6 GO
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
285514

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+2.4m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		1%	
Forces verticales	1128daN		675daN	
<b>Frein de service</b>				
Force de freinage:	380daN	321daN	244daN	253daN
Déséquilibre (<20%):	16%		4%	
Force de freinage (efficacité):	380daN	321daN	244daN	253daN
Taux d'efficacité global (=50%):	66%			
<b>Frein de stationnement</b>				
Taux d'efficacité (=18%):	20%			
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-4.0%	-0.9%		

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

XXXXXXXXXXXX

CT

CT: XX/XX/XXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX

N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX

N° d'imprimé :ZA61194179

S031Z207  
26002042  
XXXXXXXX