

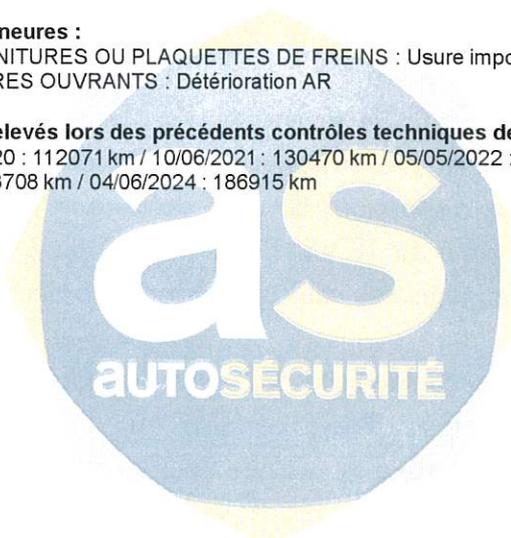
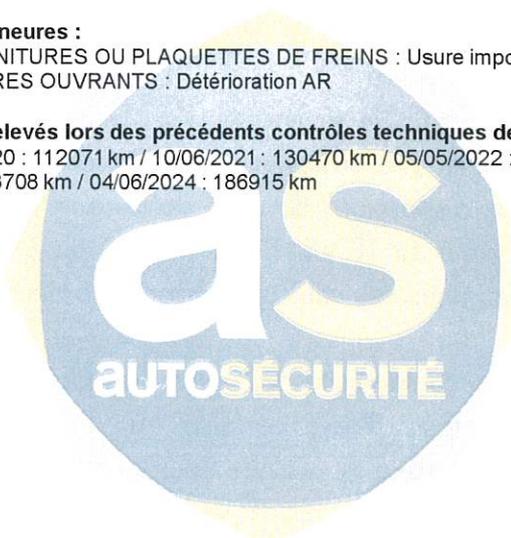
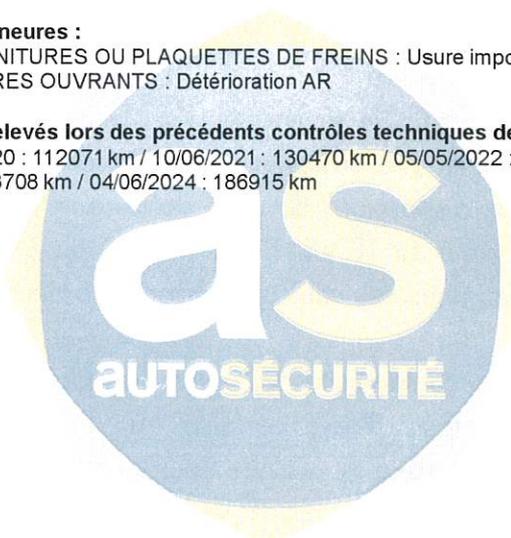
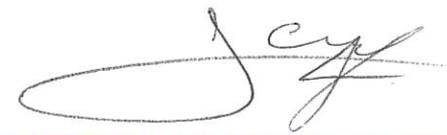
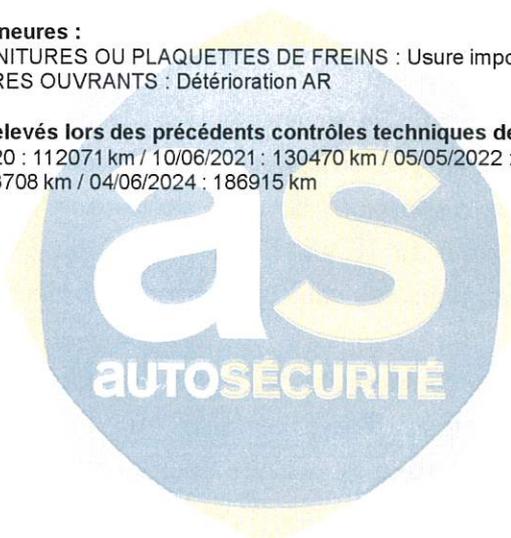


N° D'IMPRIMÉ C69695920

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		14/10/2025	25057385																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            1.1.12.b.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles endommagés ou frottant contre une autre pièce AVD            4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite G            6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées            8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables            8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0488</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AR            6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AR</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 20/05/2020 : 112071 km / 10/06/2021 : 130470 km / 05/05/2022 : 147538 km / 25/04/2023 : 163708 km / 04/06/2024 : 186915 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
13/12/2025																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																																															
SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation				Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																										
EC-763-WN (F)	07/06/2016				07/06/2016																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																														
CITROEN	JUMPY																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF7XSAHZ8GZ018765	N1	CTTE																																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																																													
N10CTRCT008G404		GO																																																																													
Document(s) présenté(s)		Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		204362																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1084 daN</td> <td colspan="2">781 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>385 daN</td> <td>387 daN</td> <td>249 daN</td> <td>251 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>385 daN</td> <td>387 daN</td> <td>249 daN</td> <td>251 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C3:0.61 m-1</td> <td>C4:0.48 m-1</td> <td>C5:0.66 m-1</td> <td>Moyenne:0.59 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.7 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		4 %		Forces verticales :	1084 daN		781 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	385 daN	387 daN	249 daN	251 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	385 daN	387 daN	249 daN	251 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C3:0.61 m-1	C4:0.48 m-1	C5:0.66 m-1	Moyenne:0.59 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-1.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.0 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		4 %																																																																												
Forces verticales :	1084 daN		781 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	385 daN	387 daN	249 daN	251 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	1 %		1 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	385 daN	387 daN	249 daN	251 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C3:0.61 m-1	C4:0.48 m-1	C5:0.66 m-1	Moyenne:0.59 m-1																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.2 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-1.2 %																																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															