

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13967596

|   |  |  |  |                     |  |
|---|--|--|--|---------------------|--|
| NATURE DU CONTRÔLE  |  | (3) DATE DU CONTRÔLE   |  | N° DU PROCÈS-VERBAL |  |
| Contrôle technique périodique   |  | 04/12/2025   |  | 25009698            |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE  |  | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ   |  |                     |  |
| Défavorable pour défaillances majeures  |  | <b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b><br><br>2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (AVD)<br>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AV)<br>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D)<br>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)<br>5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif (ARG)<br>5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée (AVG, AVD)<br>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD)<br>5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu (AVG)<br>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD)<br>6.1.1.e.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Mauvaise fixation du berceau (AV)<br>6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées<br>6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) (C, ARG, ARD)<br>7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement (C)<br>8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables<br><br><b>DEFAILLANCES MINEURES :</b><br><br>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement<br>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD, G, ARG)<br>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD, ARG)<br><br>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :<br>07/09/2018 : 167235km / 21/09/2020 : 188836km / 03/11/2020 : 189565km / 19/09/2022 : 204553km / 28/11/2024 : 218265km / / |  |                     |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  |  |  |  |                     |  |
| 03/02/2026  |  |  |  |                     |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE   |  |  |  |                     |  |
| Contre-visite   |  |  |  |                     |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE  |  |  |  |                     |  |
| N° D'AGRÈMENT : S031Z123  |  |  |  |                     |  |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31   |  |  |  |                     |  |
| (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS<br>31700 BEAUZELLE<br>Tel : 05.61.42.27.81                             |  |  |  |                     |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR  |  |  |  |                     |  |
| N° D'AGRÈMENT : 031Z1541  |  |  |  |                     |  |
| SIGNATURE :   |  |  |  |                     |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE  |  |  |  |                     |  |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation       |  |  |  |                     |  |
| AX-094-FG (F) 22/07/2010 22/05/2008   |  |  |  |                     |  |
| Marque Désignation commerciale  |  |  |  |                     |  |
| RENAULT CLIO  |  |  |  |                     |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre                                 |  |  |  |                     |  |
| VF1BR1G0H39816635 M1 VP   |  |  |  |                     |  |
| Type/CNIT Énergie   |  |  |  |                     |  |
| MRE5022EW559 GO   |  |  |  |                     |  |
| Document(s) présenté(s)   |  |  |  |                     |  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |  |  |  |                     |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ  |  |  |  |                     |  |
| 220565  |  |  |  |                     |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE  |  |  |  |                     |  |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE :   |  |  |  |                     |  |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :   |  |  |  |                     |  |

**AX-094-FG**

CT : 03/02/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF1BR1G0H39816635

N° d'imprimé : ZA13967596

S031Z123  
25009698  
XXXXXXX

|  | AVANT                         |        | ARRIÈRE |        |
|--|-------------------------------|--------|---------|--------|
|  | G                             | D      | G       | D      |
| Ripage (-8 à +8m/km)                               | -0.7m/km                      |        |         |        |
| Dissymétrie suspension (=30%)                      | 11%                           |        | 12%     |        |
| Forces verticales                                  | 758daN                        |        | 450daN  |        |
| Frein de service                                   |                               |        |         |        |
| Force de freinage:                                 | 260daN                        | 233daN | 148daN  | 148daN |
| Déséquilibre (<20%):                               | 11%                           |        | 0%      |        |
| Force de freinage (efficacité):                    | 260daN                        | 233daN | 148daN  | 148daN |
| Taux d'efficacité global (=50%):                   | 65%                           |        |         |        |
| Frein de stationnement                             | Taux d'efficacité (=18%): 19% |        |         |        |
| Emissions à l'échappement                          |                               |        |         |        |
| Opacité des fumées (1.16m-1) C1: 02.91 - C2: 02.47 |                               |        |         |        |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)                 | -0.4%                         | +0.3%  |         |        |