

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13967596**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	04/12/2025	25009698																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>																																																														
Défavorable pour défaillances majeures																																																														
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																														
03/02/2026																																																														
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																														
Contre-visite																																																														
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																														
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																														
<b>(9) RAISON SOCIALE :</b> AUTO CONTROLE 31																																																														
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																														
Tel : 05.61.42.27.81																																																														
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																														
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																														
SIGNATURE :																																																														
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																												
AX-094-FG (F)	22/07/2010	22/05/2008																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																												
RENAULT	CLIO																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																											
VF1BR1G0H39816635	M1		VP																																																											
Type/CNIT		Énergie																																																												
MRE5022EW559		GO																																																												
Document(s) présenté(s)																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
220565			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: left;">Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.7m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">11%</td> <td style="text-align: center;">12%</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">758daN</td> <td style="text-align: center;">450daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">260daN</td> <td style="text-align: center;">233daN</td> <td style="text-align: center;">148daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td style="text-align: center;">11%</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">260daN</td> <td style="text-align: center;">233daN</td> <td style="text-align: center;">148daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">65%</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 19%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.16m-1) C1: 02.91 - C2: 02.47</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.4%</td> <td style="text-align: center;">+0.3%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	11%	12%		Forces verticales	758daN	450daN		Frein de service				Force de freinage:	260daN	233daN	148daN	Déséquilibre (<20%)	11%	0%		Force de freinage (efficacité):	260daN	233daN	148daN	Taux d'efficacité global (=50%):		65%		Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%) : 19%			Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (1.16m-1) C1: 02.91 - C2: 02.47				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.4%	+0.3%	
	AVANT	ARRIERE																																																												
G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km																																																													
Dissymétrie suspension (=30%)	11%	12%																																																												
Forces verticales	758daN	450daN																																																												
Frein de service																																																														
Force de freinage:	260daN	233daN	148daN																																																											
Déséquilibre (<20%)	11%	0%																																																												
Force de freinage (efficacité):	260daN	233daN	148daN																																																											
Taux d'efficacité global (=50%):		65%																																																												
Frein de stationnement																																																														
	Taux d'efficacité (=18%) : 19%																																																													
Emissions à l'échappement																																																														
Opacité des fumées (1.16m-1) C1: 02.91 - C2: 02.47																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.4%	+0.3%																																																												
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																														
<b>AX-094-FG</b> <b>CT : 03/02/2026</b>		<b>S031Z123</b> <b>25009698</b> <b>XXXXXX</b>																																																												
N° d'imprimé : <b>ZA13967596</b>																																																														