

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177929

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	03/11/2025	V2577930

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DÉFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GT-433-BB (F) Date d'immatriculation : 09/02/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation : 15/12/2023 Genre : CTTE Marque : FORD Type : N1GFRDCT542S921 N° dans la série du type : 6FPFXXMX2FPJ01741 Energie : ES Kilométrage inscrit au compteur : 25487 Désignation commerciale : RANGER	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-16.8m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1307daN</td><td colspan="2">1094daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>449daN</td><td>432daN</td><td>287daN</td><td>321daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">11%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>449daN</td><td>432daN</td><td>287daN</td><td>321daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">62%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td>-1.7%</td><td>-1.7%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-2.4%</td><td>-3.2%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-16.8m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		2%		Forces verticales	1307daN		1094daN		Frein de service					Force de freinage:	449daN	432daN	287daN	321daN	Déséquilibre (<20%):	4%		11%		Force de freinage (efficacité):	449daN	432daN	287daN	321daN	Taux d'efficacité global (=50%):			62%		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.7%	-1.7%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.4%	-3.2%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																															
	G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-16.8m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		2%																																																															
Forces verticales	1307daN		1094daN																																																															
Frein de service																																																																		
Force de freinage:	449daN	432daN	287daN	321daN																																																														
Déséquilibre (<20%):	4%		11%																																																															
Force de freinage (efficacité):	449daN	432daN	287daN	321daN																																																														
Taux d'efficacité global (=50%):			62%																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																																	
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.7%	-1.7%																																																																
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.4%	-3.2%																																																																