



N° D'IMPRIMÉ C68329162

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

22/01/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL

26059630

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/03/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 091C0438

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays CP-625-KW (F) Date d'immatriculation 01/02/2017 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 02/01/2013

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

208

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF3CC8HR0CT156853

M1

VP

Type/CNIT

CC8HR0/MOD

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

158221

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

## Défaillances majeures :

8.2.21.b.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions  
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement  
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

## Défaillances mineures :

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AV  
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D  
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/01/2019 : 87929 km / 11/01/2021 : 106195 km / 10/01/2023 : 131164 km / 25/01/2023 : 131699 km / 07/01/2025 : 151469 km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-7.4 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	2 %		1 %	
Forces verticales :	714 daN		440 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	329 daN	282 daN	163 daN	183 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	15 %		12 %	
Forces de freinage (efficacité) :	329 daN	282 daN	163 daN	183 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	82 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	24 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %	-1.2 %		