



N° D'IMPRIMÉ C 68762395

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																																			
Contrôle technique périodique		08/12/2025	25058690																																																																																																			
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD</p>																																																																																																				
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		07/02/2026																																																																																																				
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre-visite																																																																																																				
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																						
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																																																																																																						
SIGNATURE : 																																																																																																						
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																				
FK-015-XM (F)	04/03/2020	16/10/2019																																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																																					
CITROEN	C5 AIRCROSS																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																				
VR7ACYHZRKL116761	M1	VP																																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																																					
M10CTRVP074B214	GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																						
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																																				
123808		G	AVANT	ARRIÈRE																																																																																																		
		D	+0.4 m/km																																																																																																			
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																						
1																																																																																																						
AS AUTOSECURITE																																																																																																						
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/10/2023 : 77709 km / 22/09/2025 : 120306 km.																																																																																																						
Mesures réalisées et valeurs limites correspondantes																																																																																																						
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>AVANT</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>ARRIÈRE</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td colspan="2">+0.4 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td></td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">24 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td colspan="2">955 daN</td> <td colspan="2">641 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td></td> <td>273 daN</td> <td></td> <td>296 daN</td> <td>195 daN</td> <td>193 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td></td> <td>8 %</td> <td></td> <td></td> <td>2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td></td> <td>273 daN</td> <td></td> <td>296 daN</td> <td>195 daN</td> <td>193 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>59 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td colspan="5">21 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51 m<sup>-1</sup>)</td> <td></td> <td>C1:&lt;0.1 m<sup>-1</sup></td> <td>C2:&lt;0.1 m<sup>-1</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-3.1 %</td> <td colspan="3">-2.3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.3 %</td> <td colspan="3">-0.3 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.4 m/km					Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		3 %		24 %			Forces verticales :		955 daN		641 daN			Frein de service							Forces de freinage :		273 daN		296 daN	195 daN	193 daN	Déséquilibre (<20%) :			8 %			2 %	Forces de freinage (efficacité) :		273 daN		296 daN	195 daN	193 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	59 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	21 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées (0.51 m <sup>-1</sup> )		C1:<0.1 m <sup>-1</sup>	C2:<0.1 m <sup>-1</sup>				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.1 %		-2.3 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.3 %		-0.3 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.4 m/km																																																																																																				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		3 %		24 %																																																																																																		
Forces verticales :		955 daN		641 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																						
Forces de freinage :		273 daN		296 daN	195 daN	193 daN																																																																																																
Déséquilibre (<20%) :			8 %			2 %																																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :		273 daN		296 daN	195 daN	193 daN																																																																																																
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	59 %																																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	21 %																																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																																						
Opacité des fumées (0.51 m <sup>-1</sup> )		C1:<0.1 m <sup>-1</sup>	C2:<0.1 m <sup>-1</sup>																																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.1 %		-2.3 %																																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.3 %		-0.3 %																																																																																																			