

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967450**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																
Contrôle technique périodique	01/12/2025	25009557																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures																																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																		
31/01/2026																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																		
Contre-visite																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																		
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																		
Tel : 05.61.42.27.81																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																		
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																		
SIGNATURE :																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																
FS-184-WF (F)	22/09/2020	22/09/2020																																																																
Marque		Désignation commerciale																																																																
PEUGEOT	3008																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VF3MRHNSULS203783	M1		VP																																																															
Type/CNIT		Énergie																																																																
M10PGTVP0852846		ES																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
128883			<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-2.2m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">858daN</td> <td style="text-align: center;">570daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">292daN</td> <td style="text-align: center;">263daN</td> <td style="text-align: center;">174daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">292daN</td> <td style="text-align: center;">263daN</td> <td style="text-align: center;">180daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">63%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">23%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.003</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">+1.6%</td> <td style="text-align: center;">-0.8%</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.2m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%	3%		Forces verticales	858daN	570daN		Frein de service				Force de freinage:	292daN	263daN	174daN	Déséquilibre (<20%):	10%		4%	Force de freinage (efficacité):	292daN	263daN	180daN	Taux d'efficacité global (=58%):			63%	Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%):	23%			Emissions à l'échappement				CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.003				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+1.6%	-0.8%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																																
G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.2m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (=30%)	2%	3%																																																																
Forces verticales	858daN	570daN																																																																
Frein de service																																																																		
Force de freinage:	292daN	263daN	174daN																																																															
Déséquilibre (<20%):	10%		4%																																																															
Force de freinage (efficacité):	292daN	263daN	180daN																																																															
Taux d'efficacité global (=58%):			63%																																																															
Frein de stationnement																																																																		
Taux d'efficacité (=18%):	23%																																																																	
Emissions à l'échappement																																																																		
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.003																																																																		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+1.6%	-0.8%																																																																
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																		
FS-184-WF CT : 31/01/2026		S031Z123 25009557 XXXXXX																																																																
N° d'imprimé : ZA13967450																																																																		