

N° D'IMPRIMÉ C72551413

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																	
Contrôle technique périodique	06/10/2026	26065317																																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																		
Favorable	Défaillances mineures : 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2A00																																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/08/2019 : 53489 km / 28/10/2021 : 76563 km / 26/03/2024 : 91731 km / 03/04/2026 : 115492 km / 05/05/2026 : 116149 km																																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																			
Contrôle technique périodique																																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																			
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																			
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																			
N° D'AGRÉMENT : 091 C0438																																																																																																			
SIGNATURE :																																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																			
(2) Immatriculation et pays DT-835-DB (F)	Date d'immatriculation 08/08/2019	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 07/07/2015																																																																																																	
Marque CITROEN	Désignation commerciale DS5																																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN) VF7KFAHWTF516559	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																	
Type/CNIT M10CTRV035J164	Énergie GO																																																																																																		
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																		
119169																																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																			
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.8 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>10 %</td><td></td><td></td><td>13 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1051 daN</td><td></td><td></td><td>593 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>394 daN</td><td></td><td>357 daN</td><td>227 daN</td><td></td><td>226 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>10 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>394 daN</td><td></td><td>357 daN</td><td>227 daN</td><td></td><td>226 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="5">73 %</td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="5">25 %</td><td></td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td colspan="4">C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.1 %</td><td colspan="4">-2.1 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-3.3 %</td><td colspan="4">-3.3 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.8 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		10 %			13 %		Forces verticales :		1051 daN			593 daN		Frein de service							Forces de freinage :	394 daN		357 daN	227 daN		226 daN	Déséquilibre (<20%) :		10 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :	394 daN		357 daN	227 daN		226 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	73 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	25 %						Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %	-2.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.3 %	-3.3 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.8 m/km																																																																																																	
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		10 %			13 %																																																																																														
Forces verticales :		1051 daN			593 daN																																																																																														
Frein de service																																																																																																			
Forces de freinage :	394 daN		357 daN	227 daN		226 daN																																																																																													
Déséquilibre (<20%) :		10 %			1 %																																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	394 daN		357 daN	227 daN		226 daN																																																																																													
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	73 %																																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	25 %																																																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																																																			
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %	-2.1 %																																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.3 %	-3.3 %																																																																																																	