

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13628033

| NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique | | (3) DATE DU CONTRÔLE 06/01/2026 | N° DU PROCÈS-VERBAL 26000077 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------|--|-------|--|---------|--|--|---|---|---|---|----------------------|----------|--|--|--|-------------------------------|----|--|----|--|-------------------|--------|--|--------|--|------------------|--|--|--|--|--------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------|----|--|----|--|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------------------|-----|--|--|--|------------------------|-------------------------------|--|--|--|---------------------------|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|------------------------------------|-------|-------|--|--|---------------------------------------|-------|-------|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 05/03/2026 | | DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite | | DEFAILLANCES MINEURES : 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG, AR, ARD, D, AVD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81 | | Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/04/2020 : 8464km / 22/10/2024 : 36136km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352 SIGNATURE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation DW-063-EM (F) 05/02/2016 30/09/2015 Marque Désignation commerciale FIAT 500 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZFA3120000J291602 M1 VP Type/CNIT Énergie M10FATVP032J048 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 41476 | | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DW-063-EM CT : 05/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : ZFA3120000J291602 N° d'imprimé : ZA13628033 | | <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-0.3m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">633daN</td><td colspan="2">378daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>257daN</td><td>239daN</td><td>147daN</td><td>148daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>257daN</td><td>239daN</td><td>147daN</td><td>148daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">78%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>C0 ralenti (=0.3): 0.13 - C0 ralenti accéléré (=0.2): 0.15 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.013</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-0.3%</td><td colspan="3">+0.7%</td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-3.5%</td><td colspan="3">-2.9%</td></tr></tbody></table> | | | | AVANT | | ARRIÈRE | | | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8m/km) | -0.3m/km | | | | Dissymétrie suspension (=30%) | 2% | | 2% | | Forces verticales | 633daN | | 378daN | | Frein de service | | | | | Force de freinage: | 257daN | 239daN | 147daN | 148daN | Déséquilibre (<20%): | 8% | | 1% | | Force de freinage (efficacité): | 257daN | 239daN | 147daN | 148daN | Taux d'efficacité global (=58%): | 78% | | | | Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 23% | | | | Emissions à l'échappement | | | | | C0 ralenti (=0.3): 0.13 - C0 ralenti accéléré (=0.2): 0.15 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.013 | | | | | Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -0.3% | +0.7% | | | Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -3.5% | -2.9% | | |
| | AVANT | | ARRIÈRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G | D | G | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ripage (-8 à +8m/km) | -0.3m/km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dissymétrie suspension (=30%) | 2% | | 2% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces verticales | 633daN | | 378daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de service | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Force de freinage: | 257daN | 239daN | 147daN | 148daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Déséquilibre (<20%): | 8% | | 1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Force de freinage (efficacité): | 257daN | 239daN | 147daN | 148daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taux d'efficacité global (=58%): | 78% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 23% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emissions à l'échappement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C0 ralenti (=0.3): 0.13 - C0 ralenti accéléré (=0.2): 0.15 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -0.3% | +0.7% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -3.5% | -2.9% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S031Z123 26000077 XXXXXXX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |