




N° D'IMPRIMÉ C71318018

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																		
Contrôle technique périodique		09/06/2026		26062794																																																																		
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b> 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG</p>																																																																				
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																						
08/08/2026																																																																						
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																						
Contre-visite																																																																						
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																						
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																						
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 033T1503																																																																						
SIGNATURE : 																																																																						
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																				
GK-287-FW (F)	27/10/2023	27/10/2022																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																					
CITROEN	E-C4																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																				
VR7BCZKXCNE061053	M1	VP																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																					
M10CTRVP1891646	EL																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																				
31360		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">916 daN</td> <td colspan="2">740 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>284 daN</td> <td>289 daN</td> <td>282 daN</td> <td>274 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>284 daN</td> <td>289 daN</td> <td>282 daN</td> <td>274 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">31 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		2 %		Forces verticales :	916 daN		740 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	284 daN	289 daN	282 daN	274 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	284 daN	289 daN	282 daN	274 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-2.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-1.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.7 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		2 %																																																																			
Forces verticales :	916 daN		740 daN																																																																			
<b>Frein de service</b>																																																																						
Forces de freinage :	284 daN	289 daN	282 daN	274 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	2 %		3 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	284 daN	289 daN	282 daN	274 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																					
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-2.0 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-1.0 %																																																																			
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						