



N° D'IMPRIMÉ CV60653626

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle volontaire total	13/04/2026	26010745																																																																																
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																																	
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD</p> <p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AV, AR</p> <p>Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques</p>																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																		
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																		
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																		
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																		
Immatriculation et pays : GT-022-NF (F)	Date d'immatriculation : 10/01/2024	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 10/01/2024																																																																																
Marque : KIA	Désignation commerciale : NIRO																																																																																	
N° dans la série du type (VIN) : KNACR81EGR5143373	Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																																
Type/CNIT : M10K1AVP004E446	Énergie : EH																																																																																	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																	
138986	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">894 daN</td> <td colspan="2">586 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>317 daN</td> <td>319 daN</td> <td>184 daN</td> <td>175 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>317 daN</td> <td>319 daN</td> <td>184 daN</td> <td>175 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="1">0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td colspan="2">Lambda : 1.012</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-0.2 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		0 %		Forces verticales :	894 daN		586 daN		Frein de service					Forces de freinage :	317 daN	319 daN	184 daN	175 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	317 daN	319 daN	184 daN	175 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %				Lambda : 1.012		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %		-0.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																															
	G	D	G	D																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.8 m/km																																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		0 %																																																																															
Forces verticales :	894 daN		586 daN																																																																															
Frein de service																																																																																		
Forces de freinage :	317 daN	319 daN	184 daN	175 daN																																																																														
Déséquilibre (<20%) :	1 %		5 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	317 daN	319 daN	184 daN	175 daN																																																																														
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																	
Émissions à l'échappement																																																																																		
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %																																																																														
			Lambda : 1.012																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.7 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %		-0.2 %																																																																															



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO