



N° D'IMPRIMÉ C68578309

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 01/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25058515																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 31/01/2026		<p>Défaillances majeures : 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêture ou déformation d'un longeron ou d'une traverse G</p> <p>Défaillances mineures :</p> <ul style="list-style-type: none"> 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) G 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/12/2019 : 48204 km / 08/03/2022 : 63973 km / 13/02/2024 : 78983 km</p>																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																									
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																																																																									
SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays DX-547-KR (F)	Date d'immatriculation 19/09/2016	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 18/11/2015																																																																							
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 208																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3CCBHW6FT199012	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																							
Type/CNIT M10PGTV036C833	Énergie GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 089802		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-8.7 m/km</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td>2 %</td> <td colspan="3">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>743 daN</td> <td colspan="3">450 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>284 daN</td> <td>234 daN</td> <td>181 daN</td> <td>181 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>18 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>284 daN</td> <td>234 daN</td> <td>181 daN</td> <td>181 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>73 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td>22 %</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.3 %</td> <td colspan="3">-1.8 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-8.7 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %	4 %			Forces verticales :	743 daN	450 daN			Frein de service					Forces de freinage :	284 daN	234 daN	181 daN	181 daN	Déséquilibre (<20%) :	18 %				Forces de freinage (efficacité) :	284 daN	234 daN	181 daN	181 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %	-1.8 %		
	AVANT	ARRIÈRE																																																																							
G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-8.7 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %	4 %																																																																							
Forces verticales :	743 daN	450 daN																																																																							
Frein de service																																																																									
Forces de freinage :	284 daN	234 daN	181 daN	181 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	18 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	284 daN	234 daN	181 daN	181 daN																																																																					
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	73 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %	-1.8 %																																																																							

