

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13627830**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																						
Contrôle technique périodique	19/12/2025	25010058																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																								
Défavorable pour défaillances critiques																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																								
19/12/2025																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																								
Contre-visite																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																								
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																								
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																								
N° D'AGRÉMENT : 031F1384																																																								
SIGNATURE :																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																							
ES-001-MQ (F)	05/12/2017	05/12/2017																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																							
PEUGEOT	308																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																						
VF3LBBHYBHS346377	M1	VP																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																							
M10PGTVP070V006	GO																																																							
Document(s) présenté(s)																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																								
275499																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-1.3m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">788daN</td> <td style="text-align: center;">498daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">269daN</td> <td style="text-align: center;">254daN</td> <td style="text-align: center;">169daN</td> <td style="text-align: center;">170daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">269daN</td> <td style="text-align: center;">254daN</td> <td style="text-align: center;">169daN</td> <td style="text-align: center;">170daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">67%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">22%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Freux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.0%</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Freux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">+1.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.3m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%	2%	Forces verticales	788daN	498daN	Frein de service			Force de freinage:	269daN	254daN	169daN	170daN	Déséquilibre (<20%):	6%		1%	Force de freinage (efficacité):	269daN	254daN	169daN	170daN	Taux d'efficacité global (=58%):	67%			Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%):	22%			Freux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-1.5%		Freux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	+1.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																						
G	D	G	D																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.3m/km																																																							
Dissymétrie suspension (=30%)	2%	2%																																																						
Forces verticales	788daN	498daN																																																						
Frein de service																																																								
Force de freinage:	269daN	254daN	169daN	170daN																																																				
Déséquilibre (<20%):	6%		1%																																																					
Force de freinage (efficacité):	269daN	254daN	169daN	170daN																																																				
Taux d'efficacité global (=58%):	67%																																																							
Frein de stationnement																																																								
Taux d'efficacité (=18%):	22%																																																							
Freux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-1.5%																																																						
Freux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	+1.0%																																																						
ES-001-MQ CT : 19/12/2025																																																								
S031Z123 25010058 XXXXXX																																																								