



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639273266

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	07/07/2026	26039522																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b>            3.2.1.a.2. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs, AV.            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b>            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.            5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD,ARG,ARD.            5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.            6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD.</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b>            13/10/2023 : 20780km / 01/10/2025 : 29087km /</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	06/09/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013S485																																																																								
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO BILAN ST VICTORET																																																																								
(3) COORDONNÉES :	Tel. : 0442889964 3/10 AV de l'Europe 3700 MARIIGNANE																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013S1586 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation            FK-137-XF (F) 16/10/2019 16/10/2019</p> <p>Marque Désignation commerciale            RENAULT CLIQ</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre            VF1RJA00564060561 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie            M10RENVPA396596 ES</p> <p>Document(s) présenté(s)            Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	31598																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-3.4m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">730daN</td> <td colspan="2">439daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>224daN</td> <td>242daN</td> <td>170daN</td> <td>170daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>224daN</td> <td>242daN</td> <td>170daN</td> <td>170daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.026</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-3.5%</td> <td colspan="3">-3.8%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.4m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		4%		Forces verticales :	730daN		439daN		Frein de service :					Forces de freinage :	224daN	242daN	170daN	170daN	Déséquilibre (<20%):	8%		0%		Forces de freinage (efficacité) :	224daN	242daN	170daN	170daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.026				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.5%	-3.8%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.4m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		4%																																																																						
Forces verticales :	730daN		439daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	224daN	242daN	170daN	170daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	8%		0%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	224daN	242daN	170daN	170daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.026																																																																								
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.5%	-3.8%																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									