



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C71385255

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																								
Contrôle technique périodique		07/05/2026	26062144																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G</p> <p>3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD</p> <p>4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG</p> <p>4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG</p> <p>4.3.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement ARG</p> <p>4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AR</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR</p> <p>6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées</p> <p>7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD</p>																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																											
06/07/2026																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																											
Contre-visite																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																											
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																											
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																											
N° D'AGRÈMENT : 064F1211																																																											
SIGNATURE :																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																									
CY-450-NW (F)	08/10/2025	02/02/2009																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																										
PEUGEOT	207																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																									
VF3WC8HZC9E007474	M1	VP																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																										
MPE5012TG630	GO																																																										
Document(s) présenté(s)																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
206461		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-19.0 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>30 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">758 daN</td> <td colspan="2">454 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>255 daN</td> <td>215 daN</td> <td>187 daN</td> <td>177 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>16 %</td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>255 daN</td> <td>215 daN</td> <td>187 daN</td> <td>177 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">31 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-19.0 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		30 %		Forces verticales :	758 daN		454 daN		Frein de service					Forces de freinage :	255 daN	215 daN	187 daN	177 daN	Déséquilibre (<20%) :		16 %	6 %		Forces de freinage (efficacité) :	255 daN	215 daN	187 daN	177 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																								
	G	D	G	D																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-19.0 m/km																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		30 %																																																								
Forces verticales :	758 daN		454 daN																																																								
Frein de service																																																											
Forces de freinage :	255 daN	215 daN	187 daN	177 daN																																																							
Déséquilibre (<20%) :		16 %	6 %																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	255 daN	215 daN	187 daN	177 daN																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																											



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C71385256

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																							
Contrôle technique périodique		07/05/2026	26062144																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<u>Suite du procès-verbal</u>																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD																																																								
06/07/2026		2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AV, AR																																																								
Contre-visite		4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G																																																								
N° D'AGRÈMENT :	S033C324	6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, C																																																								
(9) RAISON SOCIALE :	SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD	6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, ARD, AVD, ARG																																																								
(3) COORDONNÉES :	1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262	6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés ARD																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AV, AR																																																								
N° D'AGRÈMENT :	064F1211	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/11/2019 : 137339 km / 15/05/2020 : 142466 km / 01/10/2022 : 161475 km / 29/09/2025 : 191342 km																																																								
SIGNATURE :		La pression d'un ou plusieurs pneumatiques a été abaissée à la pression nominale pour la réalisation du contrôle, veuillez la réajuster en cas d'usage spécifique Attention ce procès-verbal contient 2 pages																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																								
CY-450-NW (F)	08/10/2025	02/02/2009																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																									
PEUGEOT	207																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																								
VF3WC8HZC9E007474	M1	VP																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																									
MPE5012TG630	GO																																																									
Document(s) présenté(s)																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																								
206461																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-19.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">30 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">758 daN</td> <td colspan="2">454 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>255 daN</td> <td>215 daN</td> <td>187 daN</td> <td>177 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">16 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>255 daN</td> <td>215 daN</td> <td>187 daN</td> <td>177 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">31 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-19.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		30 %		Forces verticales :	758 daN		454 daN		Frein de service					Forces de freinage :	255 daN	215 daN	187 daN	177 daN	Déséquilibre (<20%) :	16 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	255 daN	215 daN	187 daN	177 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %			
	AVANT		ARRIERE																																																							
	G	D	G	D																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-19.0 m/km																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		30 %																																																							
Forces verticales :	758 daN		454 daN																																																							
Frein de service																																																										
Forces de freinage :	255 daN	215 daN	187 daN	177 daN																																																						
Déséquilibre (<20%) :	16 %		6 %																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	255 daN	215 daN	187 daN	177 daN																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %																																																									