

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177847

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	16/10/2025	V2577847

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DÉFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1541 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GT-727-JH (F) Date d'immatriculation : 28/12/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 28/12/2023 Genre : VP Marque : VOLVO Type : M1GVLVPUU6M630 N° dans la série du type : YV1UZH5V7R1837209 Energie : EE Kilométrage inscrit au compteur : 28134 Désignation commerciale : XC60	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GRUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><thead><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-2.6m/km</td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td>0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1151daN</td><td>983daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>454daN</td><td>407daN</td><td>347daN 336daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">11%</td><td>4%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>454daN</td><td>407daN</td><td>347daN 336daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="2">72%</td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=18%): 31%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.2%</td><td>-1.6%</td><td></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.6m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%		0%	Forces verticales	1151daN		983daN	Frein de service				Force de freinage:	454daN	407daN	347daN 336daN	Déséquilibre (<20%):	11%		4%	Force de freinage (efficacité):	454daN	407daN	347daN 336daN	Taux d'efficacité global (=58%):	72%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 31%			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-1.6%	
	AVANT		ARRIERE																																														
	G	D	G D																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.6m/km																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		0%																																														
Forces verticales	1151daN		983daN																																														
Frein de service																																																	
Force de freinage:	454daN	407daN	347daN 336daN																																														
Déséquilibre (<20%):	11%		4%																																														
Force de freinage (efficacité):	454daN	407daN	347daN 336daN																																														
Taux d'efficacité global (=58%):	72%																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 31%																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-1.6%																																															