




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637811283

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		21/01/2026	26089535																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Favorable		Défaillance(s) mineure(s) 4.14.1.a.1. COFFRE (S) A BATTERIE DE TRACTION : Détérioration 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVD,AVG.																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/10/2023 : 29094km / 24/10/2025 : 55165km /																																																														
20/01/2028																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques »																																																														
Contrôle technique périodique																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S0135227																																																																
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 01351572 SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
FL-903-AY (F)		23/10/2019	23/10/2019																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																														
RENAULT		ZOE																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VF1AG000063477016	M1	VASP																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
M10RENV954N514	EL																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
55370																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.9m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">904daN</td> <td colspan="2">649daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>329daN</td> <td>297daN</td> <td>216daN</td> <td>220daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%):</td> <td colspan="2">10%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>329daN</td> <td>297daN</td> <td>216daN</td> <td>220daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-1.4%</td> <td>-2.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.9m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2%		4%		Forces verticales :	904daN		649daN		Frein de service :					Forces de freinage :	329daN	297daN	216daN	220daN	Déséquilibre (< 20%):	10%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	329daN	297daN	216daN	220daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-2.1%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.9m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2%		4%																																																													
Forces verticales :	904daN		649daN																																																													
Frein de service :																																																																
Forces de freinage :	329daN	297daN	216daN	220daN																																																												
Déséquilibre (< 20%):	10%		2%																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	329daN	297daN	216daN	220daN																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%																																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-2.1%																																																														