

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : S 637811283

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																		
Contrôle technique périodique		21/01/2026	26089535																																																																		
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																			
Favorable		<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 4.14.1.a.1. COFFRE (S) A BATTERIE DE TRACTION : Détérioration 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVD, AVG.																																																																			
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 24/10/2023 : 29094km / 24/10/2025 : 55165km /																																																																			
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="https://www.utac-otc.com">https://www.utac-otc.com</a> , rubrique « infos pratiques ».																																																																			
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S013S227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																					
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÉMENT : 013S1572 SIGNATURE : 																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation FI -903-AY (F) 23/10/2019 23/10/2019 Marque Désignation commerciale RENAULT ZOF (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1AG000063477016 M1 VASP Type/CNIT Énergie M10RENVP954N514 EL Document(s) présenté(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																			
55370																																																																					
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																					
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.9m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">904daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">329daN</td> <td style="text-align: center;">297daN</td> <td style="text-align: center;">216daN</td> <td style="text-align: center;">220daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">329daN</td> <td style="text-align: center;">297daN</td> <td style="text-align: center;">216daN</td> <td style="text-align: center;">220daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (<math>\geq 58\%</math>):</td> <td style="text-align: center;">68%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">22%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):</td> <td style="text-align: center;">-1,4%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-2,1%</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.9m/Km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	2%				Forces verticales :	904daN				Frein de service :					Forces de freinage :	329daN	297daN	216daN	220daN	Déséquilibre (<20%):	10%				Forces de freinage (efficacité) :	329daN	297daN	216daN	220daN	Taux d'efficacité ( $\geq 58\%$ ):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	22%				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-1,4%					-2,1%			
	AVANT	ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.9m/Km																																																																				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	2%																																																																				
Forces verticales :	904daN																																																																				
Frein de service :																																																																					
Forces de freinage :	329daN	297daN	216daN	220daN																																																																	
Déséquilibre (<20%):	10%																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	329daN	297daN	216daN	220daN																																																																	
Taux d'efficacité ( $\geq 58\%$ ):	68%																																																																				
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	22%																																																																				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-1,4%																																																																				
	-2,1%																																																																				