



N° D'IMPRIMÉ C68328968

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		26/01/2026	26059718																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD																																																																													
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/03/2019 : 81484 km / 23/04/2021 : 110237 km / 03/01/2025 : 157661 km																																																																													
25/03/2026																																																																															
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																															
Contre-visite																																																																															
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																												
DP-677-SF (F)		16/12/2016	11/03/2015																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																													
MERCEDES BENZ		CLASSE GLA																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
WDC1569051J114257		M1	VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																													
M10MCDVPKP6J887		GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																																															
167750																																																																															
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th></th> <th>ARRIÈRE</th> <th></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+6.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="4">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">1014 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>367 daN</td> <td>371 daN</td> <td>220 daN</td> <td>215 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td></td> <td>3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>367 daN</td> <td>371 daN</td> <td>220 daN</td> <td>215 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>72 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b></td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(<math>0.51 \text{ m}^{-1}</math>)</td> <td>C1:<math>&lt;0.1 \text{ m}^{-1}</math></td> <td>C2:<math>&lt;0.1 \text{ m}^{-1}</math></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b></td> <td colspan="4">-0.2 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-0.1 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.1 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	9 %				Forces verticales :	1014 daN				<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	367 daN	371 daN	220 daN	215 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	2 %			3 %	Forces de freinage (efficacité) :	367 daN	371 daN	220 daN	215 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	72 %				<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b>	25 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées( $0.51 \text{ m}^{-1}$ )	C1: $<0.1 \text{ m}^{-1}$	C2: $<0.1 \text{ m}^{-1}$			<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-0.2 %					-0.1 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.1 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	9 %																																																																														
Forces verticales :	1014 daN																																																																														
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	367 daN	371 daN	220 daN	215 daN																																																																											
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	2 %			3 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	367 daN	371 daN	220 daN	215 daN																																																																											
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	72 %																																																																														
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b>	25 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
Opacité des fumées( $0.51 \text{ m}^{-1}$ )	C1: $<0.1 \text{ m}^{-1}$	C2: $<0.1 \text{ m}^{-1}$																																																																													
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-0.2 %																																																																														
	-0.1 %																																																																														

