

N° D'IMPRIMÉ C68328968

**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																														
Contrôle technique périodique	26/01/2026	26059718																																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 26/03/2019 : 81484 km / 23/04/2021 : 110237 km / 03/01/2025 : 157661 km																																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																
25/03/2026																																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																
Contre-visite																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays DP-677-SF (F)	Date d'immatriculation 16/12/2016	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 11/03/2015																																																																																														
Marque MERCEDES BENZ	Désignation commerciale CLASSE GLA																																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) WDC1569051J114257	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																														
Type/CNIT M10MCDVPKP6J887	Énergie GO																																																																																															
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																															
167750																																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																																															
<table border="1"><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+6.1 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td><td></td><td>9 %</td><td></td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1014 daN</td><td></td><td></td><td>612 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>367 daN</td><td></td><td>371 daN</td><td>220 daN</td><td></td><td>215 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>367 daN</td><td></td><td>371 daN</td><td>220 daN</td><td></td><td>215 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td><td colspan="6">72 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td><td colspan="6">25 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:&lt;0.1 m-1</td><td>C2:&lt;0.1 m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.2 %</td><td></td><td>-0.1 %</td><td colspan="3"></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+6.1 m/km					Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		9 %			7 %		Forces verticales :		1014 daN			612 daN		Frein de service							Forces de freinage :	367 daN		371 daN	220 daN		215 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %			3 %		Forces de freinage (efficacité) :	367 daN		371 daN	220 daN		215 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	72 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	25 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		-0.1 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+6.1 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		9 %			7 %																																																																																											
Forces verticales :		1014 daN			612 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	367 daN		371 daN	220 daN		215 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :		2 %			3 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	367 daN		371 daN	220 daN		215 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	72 %																																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	25 %																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		-0.1 %																																																																																													