

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000173157

## NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire Partiel

## DATE DU CONTRÔLE

09/04/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2681058

## IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

## IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1313

SIGNATURE :

## RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

**DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :**

- 1 - 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES :  
Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension (ARD)
- 2 - 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES :  
Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement (C)

**DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :**

- 1 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G)

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
GT-704-WA (F)	29/01/2024	29/01/2024

Genre	Marque	Type
VP	PEUGEOT	M10PGTVP209M695

N° dans la série du type	Energie
VR3UPHNEKP5163083	ES

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale
48860	208

## TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :  
500 AVENUE DE GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

## GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 - DIRECTION
- 3 - VISIBILITÉ
- 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
- 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- 7 - AUTRE MATÉRIEL

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.3m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	5%		6%	
Forces verticales	707daN		432daN	
Frein de service				
Force de freinage:	252daN	239daN	154daN	155daN
Déséquilibre (<20%):	6%		1%	
Force de freinage (efficacité):	252daN	239daN	154daN	155daN
Taux d'efficacité global (=58%):	70%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2%	-1.7%		

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO