

N° D'IMPRIMÉ C68329182

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



**AUTO SÉCURITÉ**  
CONTROLE TECHNIQUE

**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/01/2026	26059663

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

22/03/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 033C1314

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
BL-585-FH (F)	30/03/2011	30/03/2011

Marque Désignation commerciale

OPEL MERIVA

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

WOLSD9EA1B4085699 M1 VP

Type/CNIT Énergie

M10PELVP011C444 GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

138762

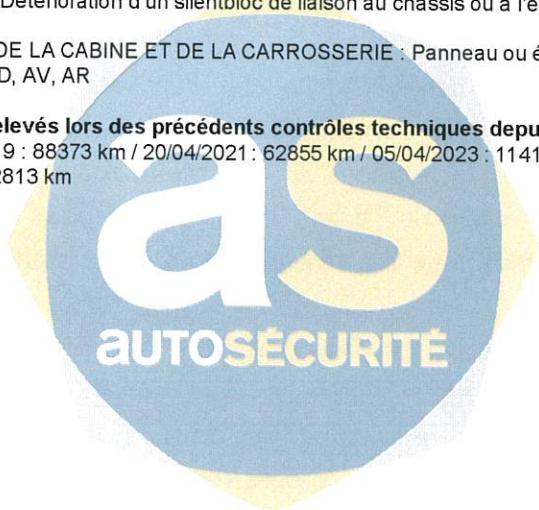
**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
<b>Défaillances majeures :</b> 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
<b>Défaillances mineures :</b> 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C 4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Glace défectueuse ARD 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AV, AR 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu ARD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AV, AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/04/2019 : 88373 km / 20/04/2021 : 62855 km / 05/04/2023 : 114195 km / 10/04/2025 : 132813 km



**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		7 %		7 %
Forces verticales :		862 daN		573 daN
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	339 daN		335 daN	196 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		3 %	202 daN
Forces de freinage (efficacité) :	339 daN		335 daN	196 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	74 %			202 daN
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	27 %			
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-1.9 %	

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.4 % -1.9 %