



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69178904

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique | 30/03/2026 | 26061261 |

| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
|--|---|
| Défavorable pour défaillances majeures | <p>Défaillances majeures : 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée AVD 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement</p> <p>Défaillances mineures : 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C 4.1.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante AV 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/08/2019 : 47774 km / 16/02/2021 : 75061 km / 22/09/2021 : 96820 km / 12/02/2024 : 117655 km / 04/04/2024 : 119070 km</p> |

| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
|--|
| 29/05/2026 |

| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
|-----------------------------|
| Contre-visite |

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
|--|
| N° D'AGRÉMENT : S033C324 |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD |
| (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262 |

| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
|----------------------------------|
| N° D'AGRÉMENT : 033C1314 |
| SIGNATURE : |

| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
|---|-------------------------------------|---|
| (2) Immatriculation et pays : CA-040-SY (F) | Date d'immatriculation : 26/10/2021 | Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 26/01/2012 |
| Marque : RENAULT | Désignation commerciale : CLIO | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) : VF1BR1S0H46831194 | (5) Catégorie internationale : M1 | Genre : VP |
| Type/CNIT : M10RENV003A579 | Énergie : ES | |
| Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | |

| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|------------------------|
| 133147 |

| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
|--|
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : |

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
|---|-----------|---------|---------|---------|
| | AVANT | | ARRIERE | |
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | -0.5 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 7 % | | 7 % | |
| Forces verticales : | 686 daN | | 435 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 214 daN | 223 daN | 138 daN | 135 daN |
| Déséquilibre (≤20%) : | 5 % | | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 214 daN | 223 daN | 138 daN | 135 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 63 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 21 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : | 0.23 % | | | |
| CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0.07 % | | | |
| Lambda (0.97 à 1.03) : | 1.007 | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -0.7 % | | -1.2 % | |