

N° D'IMPRIMÉ C71143968

**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

| NATURE DU CONTRÔLE                                                                                                                   | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | N° DU PROCÈS-VERBAL                          |         |         |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------|---------|--|--|--|
| Contrôle technique périodique                                                                                                        | 10/07/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 26063538                                     |         |         |  |  |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                                                             | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                              |         |         |  |  |  |
| Défavorable pour défaillances majeures                                                                                               | <b>Défaillances majeures :</b><br>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD<br>4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite G<br>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG |                                              |         |         |  |  |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                              |         |         |  |  |  |
| 09/09/2026                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                              |         |         |  |  |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                              |         |         |  |  |  |
| Contre-visite                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                              |         |         |  |  |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                              |         |         |  |  |  |
| N° D'AGRÈMENT : S033C324                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                              |         |         |  |  |  |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                              |         |         |  |  |  |
| (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE<br>33650 MARTILLAC<br>Tél : 0556726262                                                       | <b>Défaillances mineures :</b><br>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD<br>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AR<br>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV                                                                                                      |                                              |         |         |  |  |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR                                                                                                     | <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 29/05/2021 : 127287 km / 26/05/2023 : 176123 km / 30/06/2025 : 207070 km / 14/08/2025 : 211831 km                                                                                                                                                                                                                                        |                                              |         |         |  |  |  |
| N° D'AGRÈMENT : 033F1011                                                                                                             | Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel Airbag conducteur. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste/concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.                                                                                                                                                |                                              |         |         |  |  |  |
| SIGNATURE :                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                              |         |         |  |  |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                              |         |         |  |  |  |
| (2) Immatriculation et pays                                                                                                          | Date d'immatriculation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |         |         |  |  |  |
| EM-354-SW (F)                                                                                                                        | 11/04/2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 24/05/2017                                   |         |         |  |  |  |
| Marque                                                                                                                               | Désignation commerciale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                              |         |         |  |  |  |
| SEAT                                                                                                                                 | ALHAMBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                              |         |         |  |  |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                                                                                   | (5) Catégorie internationale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Genre                                        |         |         |  |  |  |
| VSSZZZ7NZHV721664                                                                                                                    | M1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | VP                                           |         |         |  |  |  |
| Type/CNIT                                                                                                                            | Énergie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                              |         |         |  |  |  |
| M10SETVP004L607                                                                                                                      | GO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                              |         |         |  |  |  |
| Document(s) présenté(s)<br><br>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                              |         |         |  |  |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                                                               | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                              |         |         |  |  |  |
| 219161                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                              |         |         |  |  |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                              |         |         |  |  |  |
| PROCÈS-VERBAL N° :                                                                                                                   | DATE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                              |         |         |  |  |  |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                              |         |         |  |  |  |
| <b>G                  AVANT                  D                  G                  ARRIERE                  D</b>                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                              |         |         |  |  |  |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                                                                                              | -0.9 m/km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                              |         |         |  |  |  |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                                                                                             | 14 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                              | 9 %     |         |  |  |  |
| Forces verticales :                                                                                                                  | 1055 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                              | 824 daN |         |  |  |  |
| <b>Frein de service</b>                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                              |         |         |  |  |  |
| Forces de freinage :                                                                                                                 | 362 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 352 daN                                      | 261 daN | 268 daN |  |  |  |
| Déséquilibre (<20%) :                                                                                                                | 3 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              | 3 %     |         |  |  |  |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                                                    | 362 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 352 daN                                      | 261 daN | 268 daN |  |  |  |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 58 \%$ ) :                                                                                          | 66 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                              |         |         |  |  |  |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18 \%$ ) : 18 %                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                              |         |         |  |  |  |
| <b>Émissions à l'échappement</b>                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                              |         |         |  |  |  |
| Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                              |         |         |  |  |  |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.7 %                  +2.0 %                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                              |         |         |  |  |  |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :-4.0 %                  -4.0 %                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                              |         |         |  |  |  |