



N° D'IMPRIMÉ C68328975

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		27/01/2026	26059730																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG																																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
26/03/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD																																																																													
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
DS-631-QQ (F)	20/09/2023	23/06/2015																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT	508																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF38URHCMFL024727	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10PGTVPO282770	GH																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																															
196252																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th></th> <th>ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>+0.0 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td>0 %</td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>1054 daN</td> <td></td> <td>817 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>316 daN</td> <td>357 daN</td> <td>253 daN</td> <td>257 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>12 %</td> <td></td> <td></td> <td>2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>316 daN</td> <td>357 daN</td> <td>253 daN</td> <td>257 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>63 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.51 m^{-1}) C1:0.21 m-1 C2:0.2 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">-1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE		G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		5 %		Forces verticales :	1054 daN		817 daN		Frein de service					Forces de freinage :	316 daN	357 daN	253 daN	257 daN	Déséquilibre (<20%) :	12 %			2 %	Forces de freinage (efficacité) :	316 daN	357 daN	253 daN	257 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m^{-1}) C1:0.21 m-1 C2:0.2 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 %					-1.3 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																												
G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		5 %																																																																												
Forces verticales :	1054 daN		817 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	316 daN	357 daN	253 daN	257 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	12 %			2 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	316 daN	357 daN	253 daN	257 daN																																																																											
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	63 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m^{-1}) C1:0.21 m-1 C2:0.2 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 %																																																																															
-1.3 %																																																																															