

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC

Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

033C1356

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation DW-136-RG (F)

20/10/2015

Date de 1^{ère} mise en circulation 20/04/1999

Marque

Désignation commerciale

VOLKSWAGEN

GOLF

(1) N° dans la série du type (VIN) WVWZZZ1JZXW680945

(5) Catégorie internationale

Genre VP

Type/CNIT

Énergie

MVW1131K0085

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

179346

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

10/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25058056

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances maieures :

2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière

manquant ou gravement détérioré G, D

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.2.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE POSITION AVANT. ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEÙX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Feu de couleur autre que blanc à l'avant ou rouge à l'arrière ; intensité lumineuse fortement réduite ARD, ARG

6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron

ou d'une traverse G

8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur

Défaillances mineures :

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE: Mauvais fonctionnement

5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'

essieu AVG

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV. AR

6.1_1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée AVG

AUTOSECURITÉ

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE G D D -2.8 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 14%

19%

Forces verticales:

Ripage (-8 à +8 m/km) :

675 daN

484 daN

Frein de service

Forces de freinage : Déséquilibre (<20%): 229 daN

227 daN 1 %

227 daN

189 daN 13 % 189 daN

164 daN 164 daN

Forces de freinage (efficacité): 229 daN

Taux d'efficacité global (≥50 %):69 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.5 %) : 0.45 % CO ralenti accéléré (≤0.3 %) : 0.55 % Lambda (0.97 à 1.03)

:1.024

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 %

-3.9 %