

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14388791

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 26/06/2026 | 26005180 |

| |
|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE |
| Défavorable pour défaillances majeures |

| |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 25/08/2026 |

| |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite |

| |
|---|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
| N° D'AGRÈMENT : S031Z123 |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 |
| (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81 |

| |
|----------------------------------|
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÈMENT : 031Z1313 |
| SIGNATURE : |

| |
|---|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation |
| DV-673-KT (F) 02/09/2015 24/06/2008 |
| Marque Désignation commerciale |
| RENAULT CLIO |
| (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre |
| VF1BR1F0H39949918 M1 VP |
| Type/CNIT Énergie |
| MRE5222EF558 GO |
| Document(s) présenté(s) |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |

| |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 189646 |

| |
|--|
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : |

DV-673-KT
CT : 25/08/2026
N° d'agrément : S031Z123
N° de série : VF1BR1F0H39949918
N° d'imprimé : ZA14388791

S031Z123
26005180
XXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

2.1.1.c.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Usure excessive de l'axe de sortie
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AVD, AR, AVG)
4.1.4.c.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (PHARES) : Source lumineuse et lampe non compatibles (D, G)
7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule
7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

DEFAILLANCES MINEURES :

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (G, C)
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG, AVD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

14/05/2020 : 145960km / 10/05/2022 : 159502km / 02/05/2024 : 174462km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIÈRE | |
|--|-------------------------------|--------|---------|--------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8m/km) | -0.7m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (=30%) | 9% | | 8% | |
| Forces verticales | 764daN | | 433daN | |
| Frein de service | | | | |
| Force de freinage: | 294daN | 275daN | 170daN | 160daN |
| Déséquilibre (<20%): | 7% | | 6% | |
| Force de freinage (efficacité): | 294daN | 275daN | 170daN | 160daN |
| Taux d'efficacité global (=50%): | 75% | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 21% | | | |
| Emissions à l'échappement | | | | |
| Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 07.00 - C2: 05.23 | | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -0.5% | -1.8% | | |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -3.2% | -1.2% | | |