

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136768465

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 12/03/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26108746																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 11/03/2028		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD, AVG 7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15.10.2024: 133 836 km / 05.10.2023: 57 543 km Le contrôle de cohérence du kilométrage est réalisé à partir des kilométrages relevés lors des contrôles réalisés depuis le 20 mai 2018																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 11/03/2027																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031D297 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : Zi en Jacca 11 Chemin de Salvetat 31770 COLOMIERS Tél : 05.62.74.00.07 Fax: 05.61.71.64.27																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031C1247 SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FK-374-TG(F) 10/10/2019 10/10/2019 Marque Désignation commerciale MERCEDES BENZ SPRINTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WDB9076331P168671 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10MCWCTU44Z931 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 99535		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="4">-4.5 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">1387 daN</td><td colspan="2">1265 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>545 daN</td><td>546 daN</td><td>492 daN</td><td>451 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">9 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>545 daN</td><td>546 daN</td><td>492 daN</td><td>451 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td><td colspan="4">76 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td><td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td><td>-2.3 %</td><td>-1.6 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td><td>-3.0 %</td><td>-2.5 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-4.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		3 %		Force verticales :	1387 daN		1265 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	545 daN	546 daN	492 daN	451 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	545 daN	546 daN	492 daN	451 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.3 %	-1.6 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-3.0 %	-2.5 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km):	-4.5 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		3 %																																																																												
Force verticales :	1387 daN		1265 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	545 daN	546 daN	492 daN	451 daN																																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		9 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	545 daN	546 daN	492 daN	451 daN																																																																											
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	76 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																														
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.3 %	-1.6 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-3.0 %	-2.5 %																																																																													