



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71031524

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		03/08/2026		26063995																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/02/2019 : 62612 km / 22/01/2021 : 77529 km / 02/09/2021 : 83110 km / 04/05/2024 : 112209 km / 05/07/2024 : 113635 km / 12/09/2024 : 116787 km																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
02/10/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																						
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 033D1334																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays																																																																						
DP-211-AR (F)																																																																						
Date d'immatriculation																																																																						
14/05/2024																																																																						
Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
13/02/2015																																																																						
Marque																																																																						
PEUGEOT																																																																						
Désignation commerciale																																																																						
2008																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)																																																																						
VF3CUHMZ6FY020054																																																																						
(5) Catégorie internationale																																																																						
M1																																																																						
Genre																																																																						
VP																																																																						
Type/CNIT																																																																						
M10PGTVP028F747																																																																						
Énergie																																																																						
ES																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
131915																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																						
DATE :																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+10.5 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>6 %</td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>672 daN</td><td></td><td>478 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>255 daN</td><td>236 daN</td><td>163 daN</td><td>159 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>8 %</td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>255 daN</td><td>236 daN</td><td>163 daN</td><td>159 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>70 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>20 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.2 %</td><td>-0.2 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>+2.0 %</td><td>-1.3 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+10.5 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		6 %		Forces verticales :	672 daN		478 daN		Frein de service					Forces de freinage :	255 daN	236 daN	163 daN	159 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	255 daN	236 daN	163 daN	159 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %	-0.2 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %	-1.3 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+10.5 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		6 %																																																																			
Forces verticales :	672 daN		478 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	255 daN	236 daN	163 daN	159 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	8 %		3 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	255 daN	236 daN	163 daN	159 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %	-0.2 %																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %	-1.3 %																																																																				