

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177837

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	14/10/2025	V2577837

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1522 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation GP-451-SF (F) Date d'immatriculation 08/02/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation 22/06/2023 Genre VP Marque ABARTH Type M10SZRVP000P002 N° dans la série du type ZFAEFA267RX158293 Energie EL Kilométrage inscrit au compteur 17878 Désignation commerciale 500	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-1.3m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="4">5%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="4">817daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4">260daN</td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>260daN</td><td>263daN</td><td>207daN</td><td>232daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="4">2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>260daN</td><td>263daN</td><td>207daN</td><td>232daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">66%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 27%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="4">-0.9%</td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.3m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	5%				Forces verticales	817daN				Frein de service	260daN				Force de freinage:	260daN	263daN	207daN	232daN	Déséquilibre (<20%):	2%				Force de freinage (efficacité):	260daN	263daN	207daN	232daN	Taux d'efficacité global (=58%):	66%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 27%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%			
	AVANT		ARRIERE																																																									
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.3m/km																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	5%																																																											
Forces verticales	817daN																																																											
Frein de service	260daN																																																											
Force de freinage:	260daN	263daN	207daN	232daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	2%																																																											
Force de freinage (efficacité):	260daN	263daN	207daN	232daN																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):	66%																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 27%																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%																																																											