

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14389079**

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 07/07/2026 | 26005458 |

| |
|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE |
| Défavorable pour défaillances majeures |

| |
|---|
| (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
|---|

| |
|---|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 06/09/2026 |

| |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite |

| |
|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
| N° D'AGRÉMENT : S031Z123 |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 |
| (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81 |

| |
|---|
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÉMENT : 031Z1541 |
| SIGNATURE : |

| |
|--|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation |
| CA-895-YE (F) 31/01/2012 31/01/2012 |
| Marque Désignation commerciale |
| PEUGEOT 308 |
| (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre |
| VF34C9HP0CS028696 M1 VP |
| Type/CNIT Énergie |
| M10PGTVP001L356 GO |
| Document(s) présenté(s) |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |

| |
|-------------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 278004 |

| |
|---|
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : |

DEFAILLANCES MAJEURES :

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, AVD)
 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G)
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)
 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu (AVD)
 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG)
 8.2.21.b.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions
 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

DEFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)
 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (C)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
 06/02/2020 : 189030km / 07/02/2022 : 214555km / 06/02/2024 : 248298km / 04/04/2024 : 250750km / 05/02/2026 : 272315km

CA-895-YE

CT

CT : 06/09/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF34C9HP0CS028696

N° d'imprimé : ZA14389079

S031Z123
26005458
XXXXXXX

| | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | |
|--|--|--------|---------|--------|
| | AVANT | | ARRIÈRE | |
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8m/km) | -0.6m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (=30%) | 0% | | 2% | |
| Forces verticales | 828daN | | 502daN | |
| Frein de service | | | | |
| Force de freinage: | 305daN | 282daN | 182daN | 184daN |
| Déséquilibre (<20%): | 8% | | 2% | |
| Force de freinage (efficacité): | 305daN | 282daN | 182daN | 184daN |
| Taux d'efficacité global (=58%): | 71% | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 21% | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -1.3% | -0.4% | | |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -4.0% | -4.0% | | |