



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71299066

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		29/05/2026	26108617																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG</p> <p>3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences AR</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, AVD, ARG</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2251 P2239</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 05/06/2021 : 49094 km / 14/10/2022 : 58767 km / 14/10/2024 : 122359 km / 09/12/2024 : 126060 km / 12/12/2024 : 126326 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
28/07/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																										
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 013C1506																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
EN-821-HG (F)	14/10/2022	15/06/2017																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
HYUNDAI	I 30																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
TMAH3817AJJ000866	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10HMCVP0027518	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
157579		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">870 daN</td> <td colspan="2">626 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>274 daN</td> <td>286 daN</td> <td>214 daN</td> <td>218 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>274 daN</td> <td>286 daN</td> <td>214 daN</td> <td>218 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.3 m-1) C2:&lt;0.1 m-1 C3:&lt;0.1 m-1 C4:&lt;0.1 m-1 Moyenne:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="3">-2.0 %                      -2.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %		Forces verticales :	870 daN		626 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	274 daN	286 daN	214 daN	218 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	274 daN	286 daN	214 daN	218 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.3 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :		-2.0 %                      -2.3 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.5 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %																																																																							
Forces verticales :	870 daN		626 daN																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	274 daN	286 daN	214 daN	218 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	5 %		2 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	274 daN	286 daN	214 daN	218 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
Opacité des fumées(0.3 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																										
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :		-2.0 %                      -2.3 %																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										