

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL					
Contrôle technique périodique	06/10/2025	25057194					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
Favorable	Défaillances mineures : 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ							
05/10/2027							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE							
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 05/10/2026							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE							
N° D'AGRÈMENT : S033C324							
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD							
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR							
N° D'AGRÈMENT : 033C1356							
SIGNATURE :							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation					
FR-474-PP (F)	23/07/2020	23/07/2020					
Marque	Désignation commerciale						
RENAULT	KANGOO						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre					
VF1WF000665712581	N1	CTTE					
Type/CNIT	Énergie						
N10RENCTA762103	GO						
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
127964							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :							
		G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+5.6 m/km					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		28 %		11 %			
Forces verticales :		903 daN		544 daN			
Frein de service							
Forces de freinage :		293 daN	310 daN	180 daN	188 daN		
Déséquilibre (<20%) :		6 %		5 %			
Forces de freinage (efficacité) :		293 daN	310 daN	180 daN	188 daN		
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :		67 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		21 %					
Émissions à l'échappement							
Opacité des fumées(0.43 m-1)		C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.7 %	-0.6 %				