

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000173230

## NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire Partiel

## DATE DU CONTRÔLE

27/04/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2681127

## IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

## IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1313

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation  
GL-758-BS (F) 13/12/2022 13/12/2022Genre Marque Type  
VASP PEUGEOT M10PGTVP1252601N° dans la série du type Energie  
VR3UPHMHDN5920206 ESKilométrage inscrit au compteur Désignation commerciale  
53717 208

## TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :  
500 AVENUE DE GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

## GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 - DIRECTION
- 3 - VISIBILITÉ
- 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
- 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- 7 - AUTRE MATÉRIEL

## RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

**DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :**

1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                    | AVANT                         |        | ARRIÈRE |        |
|------------------------------------|-------------------------------|--------|---------|--------|
|                                    | G                             | D      | G       | D      |
| Ripage (-8 à +8m/km)               | -2.6m/km                      |        |         |        |
| Dissymétrie suspension (=30%)      | 0%                            |        | 18%     |        |
| Forces verticales                  | 643daN                        |        | 392daN  |        |
| Frein de service                   |                               |        |         |        |
| Force de freinage:                 | 253daN                        | 216daN | 145daN  | 153daN |
| Déséquilibre (<20%):               | 15%                           |        | 6%      |        |
| Force de freinage (efficacité):    | 253daN                        | 216daN | 145daN  | 153daN |
| Taux d'efficacité global (=58%):   |                               |        | 74%     |        |
| Frein de stationnement             | Taux d'efficacité (=18%): 24% |        |         |        |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -2.4%                         | -2.8%  |         |        |

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO