



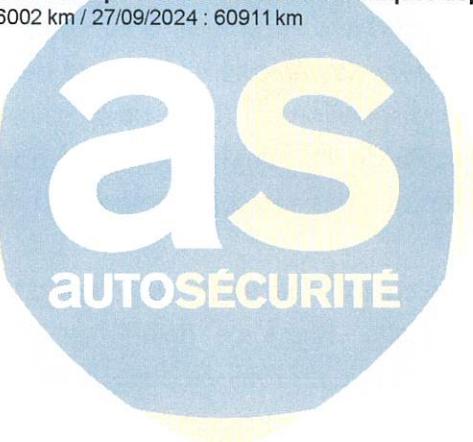
PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



AUTOSÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C68762378

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| | | | | |
|---|--|--|---------|---------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | |
| Contrôle technique périodique | 08/12/2025 | 25058666 | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | Défaillances majeures : 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement | | | |
| (8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | Défaillances mineures : | | | |
| 07/02/2026 | 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | |
| Contre-visite | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | |
| N° D'AGRÉMENT : S033C324 | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262 | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | |
| N° D'AGRÉMENT : 033F1011 | | | | |
| SIGNATURE : |  | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation | | |
| FB-700-RM (F) | 02/08/2022 | 09/11/2018 | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | |
| CITROEN | C3 | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | |
| VF7SXHMMPJ678766 | M1 | VP | | |
| Type/CNIT | Énergie | | | |
| M10CTRVP069N001 | ES | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | |
| 070817 | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : | | | |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : | | | | |
|  | | | | |
| | AVANT | ARRIÈRE | | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | G D G D | | | |
| -0.1 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | 8 % 4 % | | | |
| Forces verticales : | 676 daN 430 daN | | | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 234 daN | 232 daN | 176 daN | 157 daN |
| Déséquilibre ($<20\%$) : | 1 % | | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 234 daN | 232 daN | 176 daN | 157 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : | 72 % | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 % | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.3 % | -1.4 % | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -4.0 % | -4.0 % | | |