

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

170 X

N° d'imprimé : ZA14226063

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique		25/08/2025	25006670																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances critiques		<p>DEFAILLANCES CRITIQUES :</p> <p>1.1.10.a.3. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Dispositif de freinage assisté ne fonctionnant pas 1.1.10.b.3. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Maître-cylindre défectueux ou non étanche 1.2.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE SERVICE : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite</p> <p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>1.1.2.a.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Course trop grande, réserve de course insuffisante 7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifestement inopérant</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/12/2021 : 12065km / 15/12/2023 : 14854km /</p>																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
25/08/2025																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÈMENT :	S031Z123																																																														
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																														
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT :	031Z1313																																																														
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
ET-959-BM (F)	29/04/2021	28/12/2017																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
RENAULT	ZOE																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VF1AGVYF059278018	M1	VP																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
M10RENV534W070	EL																																																														
Document(s) présenté(s)																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">+1.9m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">882daN</td> <td colspan="2">615daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>82daN</td> <td>89daN</td> <td>20daN</td> <td>17daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">15%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>44daN</td> <td>55daN</td> <td>18daN</td> <td>18daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td> <td colspan="4">9%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 23%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-1.9%</td> <td colspan="3">-0.8%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.9m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	4%		3%		Forces verticales	882daN		615daN		Frein de service					Force de freinage:	82daN	89daN	20daN	17daN	Déséquilibre (<20%):	8%		15%		Force de freinage (efficacité):	44daN	55daN	18daN	18daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	9%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 23%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-0.8%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.9m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%)	4%		3%																																																												
Forces verticales	882daN		615daN																																																												
Frein de service																																																															
Force de freinage:	82daN	89daN	20daN	17daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	8%		15%																																																												
Force de freinage (efficacité):	44daN	55daN	18daN	18daN																																																											
Taux d'efficacité global (≥58%):	9%																																																														
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 23%																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-0.8%																																																													