

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13629069**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	23/01/2026	26000596																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures																																																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
22/03/2026																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contre-visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																												
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																												
Tel : 05.61.42.27.81																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																																												
SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																										
DE-572-FP (F)	03/03/2017	25/03/2014																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																											
RENAULT	CAPTUR																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
VF12R5A1H50477379	M1	VP																																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																																											
M10RENP334U717	ES																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																												
51616																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																												
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1;"> DE-572-FP CT : 22/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF12R5A1H50477379 </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> S031Z123 26000596 XXXXXXX </div> </div>																																																																												
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.7m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1% 8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">732daN 472daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">253daN</td> <td style="text-align: center;">246daN</td> <td style="text-align: center;">165daN</td> <td style="text-align: center;">163daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">253daN</td> <td style="text-align: center;">246daN</td> <td style="text-align: center;">165daN</td> <td style="text-align: center;">163daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.08 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.01</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-3.1%</td> <td style="text-align: center;">-1.7%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.7m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1% 8%				Forces verticales	732daN 472daN				Frein de service					Force de freinage:	253daN	246daN	165daN	163daN	Déséquilibre (<20%):	3%	2%			Force de freinage (efficacité):	253daN	246daN	165daN	163daN	Taux d'efficacité global (=58%):	68%				Frein de stationnement					Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.08 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.01					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.1%	-1.7%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT	ARRIERE																																																																										
G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.7m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	1% 8%																																																																											
Forces verticales	732daN 472daN																																																																											
Frein de service																																																																												
Force de freinage:	253daN	246daN	165daN	163daN																																																																								
Déséquilibre (<20%):	3%	2%																																																																										
Force de freinage (efficacité):	253daN	246daN	165daN	163daN																																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):	68%																																																																											
Frein de stationnement																																																																												
Emissions à l'échappement																																																																												
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.08 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.01																																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.1%	-1.7%																																																																										
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																										