



N° D'IMPRIMÉ CV60675590

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

10/08/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26011068

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR**Défaillances mineures :**

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD, ARG

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033D1334

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
GQ-640-NM (F) 01/08/2023 01/08/2023

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

3008

N° dans la série du type (VIN)

VF3MCYHZUPS105607

Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10PGTVP200C184

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

138517

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		0 %	
Forces verticales :	912 daN		553 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	341 daN	320 daN	184 daN	170 daN
Déséquilibre (<20%) :	7 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	341 daN	320 daN	184 daN	170 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.2 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.7 %	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO