

BCA SERVICE CLIENT PT AIX
Bat B10 - Europarc PICHAURY
1330 Av. J R G G de la Lauzière
CS 90581
13594 AIX EN PROVENCE CEDEX 3
Téléphone : 04.42.29.19.17

Date du rapport : 04/06/2024 P2
Référence BCA : 22 208 688
N° du Rapport : 0
Affaire :
Société :
Date de sinistre : 23/04/2024
N° de contrat : 119641560
N° de sinistre : 24492018641Y
Réf. émetteur : 24AU307

RAPPORT D'EXPERTISE

Madame, Monsieur,

Nous vous adressons le rapport que nous avons établi au titre du sinistre en référence.
Nous en avons transmis copie à votre assuré.
Veuillez agréer, Madame, Monsieur, nos salutations distinguées.

VEHICULE : Voiture particulière	
.	Genre : VP
N° de la formule du CI : 2020FC94130	.
Immatriculation : FV-101-QV	Carrosserie : CI
Marque : PEUGEOT	En. : G
Modèle : 3008 II 2016 3008 1.5 BlueHDi S&	.
Type : M10PGTVP102T457	Puiss. : 7 CV
N° de Série : VF3 MCYHZU LS283624	Couleur : Gris vernie
1ère mise en circ. le : 08/12/2020	
Date certificat : 08/12/2020	
Kilométrage : Km (relevé) / 146 000 Km (retenu)	
PTAV : 1.43 T PTAC : 2.00 T	
Usures des pneus : AVG: 60%, AVD: 60% ARG: 40%, ARD: 40%	
Date de validité du contrôle technique : 08/12/2024	

Véhicule examiné avant travaux le 30/04/2024 .

PIECES COMMUNIQUEES : Ordre de mission (copie), Constat amiable (copie), Pouvoir (original), Déclaration de l'assuré (copie).

SINISTRE CONSTATE : incendie, cause déterminée

DOMMAGE IMPUTABLE : incendie, cause déterminée COMPARTIMENT MOTEUR

Le montant de la réparation des dommages apparents imputables au sinistre ressort à au moins 32 641,00 € HTVA (39 169,20 € TVAC). Il dépasse significativement la valeur avant sinistre du véhicule.

EVALUATION PAR DIFFERENCE DES VALEURS :

Valeur avant sinistre à dire d'expert : 13 750,00 € HTVA (16500,00 € TVAC)

Valeur après sinistre : 2 708 € HTVA

Différence des valeurs : 11 042,00 €

Le montant de l'expertise retenu ne comprend pas la TVA, le véhicule ouvre droit à déduction du fait de ses conditions d'achat (L.L.D.). Cependant, si la facture des réparations est acquittée par le locataire, et que celui-ci n'est pas assujetti à la TVA, celle-ci est à prendre en compte.

Nous avons procédé à un appel d'offres auprès de professionnels du négoce des véhicules accidentés pour la vente éventuelle du véhicule en l'état.

Il nous a été indiqué que le propriétaire conservait son véhicule.

Véhicule économiquement irréparable

Les dispositions des articles L 327-1 et L 327-2 du Code de la Route s'appliquent.

Ce véhicule est techniquement réparable au sens du deuxième alinéa de l'article R 327-2 du Code de la Route.

Conformément aux dispositions de l'article L 327-3 du Code de la Route (arrêté du 3 avril 1998), la préfecture du lieu d'immatriculation doit être informée du refus du propriétaire de céder son véhicule à l'assureur ou en cas de silence dans un délai de 30 jours après la proposition de règlement, sauf s'il s'agit d'un VE.

Dans le cadre de l'article susvisé, nous sommes en mesure de suivre les travaux de remise en état. Il s'agirait d'une mission distincte et rémunérée à ce titre. Elle devrait nous parvenir avant le début des travaux.

Nous avons informé de nos conclusions M assuré, le 15/05/2024 à 18:10.

Dans le cadre d'un dépassement du plafond IRSA suite à un sinistre sans tiers, une information a été réalisée le 16/05/2024 auprès de l'émetteur de la mission.

TVA récupérable = Oui

Le bon d'enlèvement vers l'épaviste a été réalisé le 16/05/2024



Nous avons informé le 16/05/2024 l'assuré ainsi que l'émetteur de la mission, de la facturation potentielle de frais de gardiennage par le dépositaire du véhicule.

Action	Libellé	Prix Unitaire	Q	T
C	CULASSE	3 025,06	1	2
C	FAISCEAU PRINCIPAL AV	1 667,69	1	2
C	TURBO	1 552,45	1	2
C	PROJECTEUR G G	943,92	1	2
C	PROJECTEUR D D	943,92	1	2
C	BLOC HYDRAULIQUE D'ABS	852,92	1	2
CP	CAPOT-MOTEUR	847,99	1	2
CP	PARE-CHOCS AV	688,56	1	2
C	PQE POMPE HAUTE-PRESSION ECHANGE STANDA	665,28	1	2
C	CALCULATEUR DE DEMARRAGE MOTEUR	661,38	1	2
C	BOITE A FUSIBLES DE COMPARTIMENT MOTEUR	651,68	1	2
C	PARE-BRISE	621,34	1	2
C	CONDENSEUR DE CLIMATISATION	569,87	1	2
C	CALCULATEUR STABILISATEUR DE TENSION	494,82	1	2
C	RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT MOTEUR	482,08	1	2
C	EMBIELLAGE D'ESSUIE-VITRE AV	479,68	1	2
C	COLLECTEUR D'ECHAPPEMENT	479,36	1	2
C	ECHANGEUR DE RGE	418,22	1	2
C	ARBRE A CAMES D'ADMISSION	408,32	1	2
C	PQE ARBRE A CAMES D'ECHAPPEMENT ECHANGE	396,43	1	2
C	FAISCEAU MOTEUR	392,69	1	2
C	MOTOVENTILATEUR	388,44	1	2
C	PQE INJECTEUR CYLINDRE 1 ECHANGE STANDA	359,44	1	2
C	PQE INJECTEUR CYLINDRE 2 ECHANGE STANDA	359,44	1	2
C	PQE INJECTEUR CYLINDRE 3 ECHANGE STANDA	359,44	1	2
C	PQE INJECTEUR CYLINDRE 4 ECHANGE STANDA	359,44	1	2
C	BOITIER DE SERVITUDE MOTEUR	358,06	1	2
C	BOITIER D'ARBRE A CAMES	318,75	1	2
C	CABLE POSITIF DE BATTERIE	296,85	1	2
CP	ENJOLIVEUR SUPERIEUR DE PARE-CHOCS AV	281,39	1	2
C	FILTRE A AIR COMPLET	278,06	1	2
C	RAMPE D'INJECTION	269,16	1	2
C	DEBITMETRE D'AIR	265,69	1	2
C	VANNE RGE	265,25	1	2
C	CONDENSATEUR DE DEMARRAGE MOTEUR	210,76	1	2
C	BATTERIE	205,42	1	2
C	DURITE DE SORTIE DE RADIATEUR DE REFROI	203,03	1	2
C	CABLE NEGATIF DE BATTERIE	198,70	1	2
C	LOT DE GRILLES SUPERIEURES DE PARE-CHOC	196,31	1	2
C	GRILLE DE CALANDRE	189,77	1	2
C	INSONORISANT DE CAPOT-MOTEUR	174,96	1	2
C	CAPTEUR DE PRESSION DE RAMPE D'INJECTIO	168,00	1	2
C	PROTECTEUR DE PORTE AV D D	165,75	1	2
C	PROTECTEUR DE PORTE AR D D	165,75	1	2
C	BOITIER DE SORTIE D'EAU	150,79	1	2
C	GRILLE DE PARE-CHOCS AV	143,96	1	2

Action	Libellé	Prix Unitaire	Q	T
C	ARMATURE DE PARE-CHOCS AV	140,13	1	2
C	FAISCEAU DE CALCULATEUR DE DEMARRAGE MO	133,01	1	2
C	CACHE DE FINITION MOTEUR	130,61	1	2
C	ELARGISSEUR D'AILE AR D D	129,24	1	2
C	SUPPORT DE GRILLE DE CALANDRE	120,76	1	2
C	RENIFLARD D'HUILE	117,67	1	2
C	PORTE-BALAI G D'ESSUIE-VITRE AV G	110,07	1	2
C	PORTE-BALAI D D'ESSUIE-VITRE AV D	110,07	1	2
C	GRILLE D D'AUVENT D	107,71	1	2
C	PARE-BOUE AV D D	102,82	1	2
C	GRILLE G D'AUVENT G	100,54	1	2
C	FILTRE A GAZOLE COMPLET	100,16	1	2
C	TUYAU DE RETOUR DE POMPE HAUTE-PRESSION	99,27	1	2
C	TRAVERSE SUPERIEURE DE FACADE AV	97,57	1	2
C	TUYAU DE SORTIE D'ECHANGEUR AIR-AIR	94,77	1	2
C	TUYAU D'ENTREE D'ECHANGEUR AIR-AIR	94,77	1	2
C	TUYAU DE RETOUR CARBURANT D'INJECTEURS	92,43	1	2
C	PARE-BOUE AV G G	91,72	1	2
C	INSONORISANT AR DE MOTEUR	84,73	1	2
C	BOITIER DE PRECHAUFFAGE	83,69	1	2
C	RESISTANCE DE MOTOVENTILATEUR	77,01	1	2
C	CAPTEUR D'ARBRE A CAMES	75,63	1	2
C	DEFLECTEUR D'AIR SUPERIEUR DE FACADE AV	72,01	1	2
C	CAPTEUR DE COURANT DE BATTERIE	66,41	1	2
C	ENJOLIVEUR G DE PARE-BRISE G	64,23	1	2
C	ENJOLIVEUR D DE PARE-BRISE D	64,23	1	2
C	TUYAU DE REASPIRATION DES VAPEURS D'HUI	64,17	1	2
C	CONTACTEUR D'ALARME D'OUVERTURE DE CAPO	62,07	1	2
C	TUYAU D'ENTREE DE TURBO	61,03	1	2
CP	CHARNIERE G DE CAPOT-MOTEUR G	60,37	1	2
CP	CHARNIERE D DE CAPOT-MOTEUR D	60,37	1	2
C	INSONORISANT AV D DE MOTEUR D	58,53	1	2
C	CAPTEUR DE TEMPERATURE MOTEUR	57,94	1	2
C	APPUI D DE FACADE AV D	56,72	1	2
C	APPUI G DE FACADE AV G	54,27	1	2
C	JOINT DE COLLECTEUR D'ECHAPPEMENT	52,42	1	2
C	KIT DE COLLAGE DE PARE-BRISE	51,62	1	2
C	DEFLECTEUR D'AIR G DE FACADE AV G	50,09	1	2
C	DEFLECTEUR D'AIR D DE FACADE AV D	50,09	1	2
C	CAPTEUR DE TEMPERATURE D'AIR ADMISSION	49,08	1	2
C	TUYAU DE RETOUR D'HUILE DE TURBO	49,00	1	2
C	JOINT DE COUVRE-CULASSE	46,13	1	2
C	TENDEUR DE CHAINE D'ARBRES A CAMES	45,32	1	2
C	BAC A BATTERIE	44,75	1	2

Action	Libellé	Prix Unitaire	Q	T
C	LOT DE DEFLECTEURS D'AIR DE RADIATEUR D	43,19	1	2
C	DEFLECTEUR DE RADIATEUR DE REFROIDISSEM	43,04	1	2
C	BALAI G D'ESSUIE-VITRE AV G	40,48	1	2
C	CROCHET DE CAPOT-MOTEUR	36,87	1	2
C	SUPPORT DE POMPE HAUTE-PRESSION	35,95	1	2
C	TUYAU DE SORTIE DE TURBO	34,90	1	2
C	PQE LOT DE BOUGIES DE PRECHAUFFAGE EURO	33,87	4	2
C	MONOGRAMME DE MODELE AV	32,71	1	2
C	BALAI D D'ESSUIE-VITRE AV D	32,62	1	2
C	FAISCEAU DE BOUGIES DE PRECHAUFFAGE	32,01	1	2
C	SUPPORT DE RESONATEUR DE FILTRE A AIR	31,84	1	2
C	CARTER DE BOITIER DE SERVITUDE MOTEUR	30,23	1	2
C	COUVERCLE DE BOITIER DE SERVITUDE MOTEU	29,57	1	2
C	TUYAU DE DEPRESSION D'ELECTROVANNE DE R	28,79	1	2
C	PROTECTEUR DE BATTERIE	28,30	1	2
C	CONDUIT D'ENTREE DE COLLECTEUR D'ADMISS	27,80	1	2
C	CAPTEUR D'EAU DE FILTRE A GAZOLE	27,16	1	2
C	JOINT DE RENIFLARD D'HUILE	26,82	1	2
C	SOUPAPES D'ADMISSION	25,28	8	2
C	DURITE D'ENTREE DE RADIATEUR DE REFROID	25,28	1	2
C	JOINT D'ARBRE A CAMES D'ADMISSION	25,24	1	2
C	POUSOIRS DE SOUPAPES D'ECHAPPEMENT	25,17	8	2
C	POUSOIRS DE SOUPAPES D'ADMISSION	25,17	8	2
C	SOUPAPES D'ECHAPPEMENT	24,72	8	2
C	SUPPORT DE CALCULATEUR DE DEMARRAGE MOT	24,19	1	2
C	RACCORD D'ENTREE DE COLLECTEUR D'ADMISS	23,28	1	2
C	TUYAU INTERMEDIAIRE DE SORTIE D'ECHANGE	22,66	1	2
C	TUYAU DE DEGAZAGE DE BOITIER DE SORTIE	21,12	1	2
C	RESONATEUR DE FILTRE A AIR	21,07	1	2
C	TUYAU D'ALIMENTATION DE RAMPE D'INJECTI	20,73	1	2
C	JOINT G DE CAPOT-MOTEUR G	19,64	1	2
C	JOINT D DE CAPOT-MOTEUR D	19,64	1	2
C	SUPPORT DE BLOC HYDRAULIQUE D'ABS	18,24	1	2
C	BEQUILLE DE CAPOT-MOTEUR	17,95	1	2
C	SUPPORT D'INSONORISANT AR DE MOTEUR	17,54	1	2
C	TUYAU CARBURANT CYLINDRE 1	16,80	1	2
C	TUYAU CARBURANT CYLINDRE 2	16,80	1	2
C	TUYAU CARBURANT CYLINDRE 3	16,80	1	2
C	TUYAU CARBURANT CYLINDRE 4	16,80	1	2

Action	Libellé	Prix Unitaire	Q	T
C	TUYAU DE DEGAZAGE DE BATTERIE	16,80	1	2
C	ANNEAU DE LEVAGE AR	16,77	1	2
C	ECRAN THERMIQUE DE COLLECTEUR D'ECHAPPE	15,47	1	2
C	CONDUIT D'ENTREE DE FILTRE A AIR	15,15	1	2
C	TUYAU DE DEGAZAGE DE VASE D'EXPANSION	14,39	1	2
C	BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE	14,17	1	2
C	PROTECTEUR DE POMPE HAUTE-PRESSION	13,97	1	2
C	SUPPORT DE CALCULATEUR STABILISATEUR DE	13,08	1	2
C	BRIDE DE BATTERIE	12,86	1	2
C	BRIDE D'INJECTEUR CYLINDRE 3	10,89	1	2
C	BRIDE D'INJECTEUR CYLINDRE 4	10,89	1	2
C	BRIDE D'INJECTEUR CYLINDRE 1	10,89	1	2
C	BRIDE D'INJECTEUR CYLINDRE 2	10,89	1	2
C	SILENTBLOC SUPERIEUR G DE RADIATEUR DE G	10,89	1	2
C	SILENTBLOC SUPERIEUR D DE RADIATEUR DE D	10,89	1	2
C	CHAINE D'ARBRES A CAMES	10,78	1	2
C	JOINT DE CAPTEUR DE TEMPERATURE MOTEUR	9,67	1	2
C	SUPPORT DE BOITIER DE PRECHAUFFAGE	9,34	1	2
C	BUTEE G DE CAPOT-MOTEUR G	7,09	1	2
C	BUTEE D DE CAPOT-MOTEUR D	7,09	1	2
C	CULBUTEURS DE SOUPAPES D'ADMISSION	5,98	8	2
C	CULBUTEURS DE SOUPAPES D'ECHAPPEMENT	5,98	8	2
C	VIS DE CULASSE	5,61	10	2
C	JOINT D'INJECTEUR CYLINDRE 1	5,08	1	2
C	JOINT D'INJECTEUR CYLINDRE 2	5,08	1	2
C	JOINT D'INJECTEUR CYLINDRE 3	5,08	1	2
C	JOINT D'INJECTEUR CYLINDRE 4	5,08	1	2
C	SUPPORT AR DE POMPE HAUTE-PRESSION	4,81	1	2
C	COUPELLES SUPERIEURES DE RESSORTS DE SO	4,30	8	2
C	COUPELLES SUPERIEURES DE RESSORTS DE SO	4,30	8	2
C	JOINTS DE SOUPAPES D'ADMISSION	4,29	8	2
C	JOINTS DE SOUPAPES D'ECHAPPEMENT	4,29	8	2
C	SUPPORT DE FILTRE A AIR	4,23	1	2
C	DEMI-CONES DE SOUPAPES D'ADMISSION	3,94	16	2
C	DEMI-CONES DE SOUPAPES D'ECHAPPEMENT	3,94	16	2
C	RESSORTS DE SOUPAPES D'ADMISSION	3,43	8	2
C	RESSORTS DE SOUPAPES D'ECHAPPEMENT	3,43	8	2
C	COUVERCLE DE CALCULATEUR DE DEMARRAGE M	2,60	1	2
C	CALES DE PARE-BRISE	0,39	4	2
C	AGRAFES D'ENJOLIVEUR G DE PARE-BRISE G	0,38	6	2

Action	Libellé	Prix Unitaire	Q	T
C	AGRAFES D'ENJOLIVEUR D DE PARE-BRISE D	0,38	6	2
T	APPUIS DE FACADE AV PREPARATION		1	2
T	PROJECTEURS G, D REGLAGE		1	2
T	CAMERA AV REGLAGE		1	2
T	CAMERA DE RETROVISEUR INTERIEUR REGLAGE		1	2
T	CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT VIDANGE		1	2
T	TRAINS AV, AR CONTROLE/REGLAGE		1	2
T	LOT DE SOUPAPES D'ADMISSION ET D'ECHAPP		1	2
D	CAPTEUR DE PLUIE DEPOSE/POSE		1	2
D	PROJECTEURS G, D DESHABILLAGE		1	2
D	CAMERA AV DEPOSE/POSE		1	2
D	CAMERA DE RETROVISEUR INTERIEUR DEPOSE/		1	2
D	LOT DE CAPTEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT		1	2
P	AILE AV G PEINTURE CLASSE 3 G		1	2
P	AILE AV D PEINTURE CLASSE 3 D		1	2
T	CHARNIERES DE CAPOT-MOTEUR ECHANGE		1	2
P	PANNEAU EXTERIEUR DE PORTE AV D PEINTUR D		1	2
P	PORTE AR D PEINTURE CLASSE 3 D		1	2
P	AILE AR D PEINTURE CLASSE 3 D		1	2
D	CARTER AR DE DISTRIBUTION DEPOSE/POSE		1	2
T	CIRCUIT DE CLIMATISATION MISE A NIVEAU		1	2
T	CIRCUIT DE FREINAGE PURGE		1	2
T	ESSAI SIMPLE SUR ROUTE CONTROLE		1	2
P	PEC Peinture choc 1		1	2

MAIN D'OEUVRE

	T1	T2	T3	Peinture
Dép. Chgt. Ctrl. Redressage	25.0	51.0	4.0	
Total Heures	25,0	51,0	4,0	14.5
Taux Horaire	52,00	60,00	61,00	60,00

MONTANTS

MAIN D'OEUVRE		5 474,00
PIECES	(tva 20,00%)	29 705,99
INGREDIENTS DE PEINTURE	(34,00 €/H)	493,00
TOTAL HTVA		35 672,99
REMISE SUR TOTAL	(8,50%)	-3 032,20
MONTANT DES TRAVAUX HTVA REMISE		32 640,79
MONTANT DES TRAVAUX TVAC (1)		39 168,95

DEDUCTIONS

TVA (Usuelles)	6 528,16
TOTAL A CHARGE ASSURÉ (2)	6 528,16

MONTANT APRES DEDUCTIONS(1-2)	32 640,79
MONTANT DES TRAVAUX RETENU	32 641,00

TEMPS NECESSAIRE AU REMPLACEMENT10 jours