

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000180441

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	15/12/2025	V2580441

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
<p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	<p>DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</p> <p>1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)</p> <p>2 - 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</p> <p>1 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG)</p> <p>2 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)</p> <p>3 - 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR, D)</p>
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
<p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1352</p> <p>SIGNATURE :</p>	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
<p>N° Immatriculation : GS-248-QY (F)</p> <p>Date d'immatriculation : 28/11/2023</p> <p>Date de 1^{ère} mise en circulation : 28/11/2023</p> <p>Genre : CTTE</p> <p>Marque : PEUGEOT</p> <p>Type : N10PGTCT205R312</p> <p>N° dans la série du type : VR3EFYHT2PN532908</p> <p>Energie : GO</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur : 32554</p> <p>Désignation commerciale : PARTNER</p>	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
<p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	

GRUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																
<p>0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</p> <p>2 - DIRECTION</p> <p>3 - VISIBILITÉ</p> <p>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</p> <p>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION</p> <p>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS</p> <p>7 - AUTRE MATÉRIEL</p>	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIÈRE</th></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-0.8m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="4">4% 10%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="4">848daN 566daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>311daN</td><td>319daN</td><td>209daN</td><td>213daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="4">3% 2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>311daN</td><td>319daN</td><td>209daN</td><td>213daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">74%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 27%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td>-0.3%</td><td>+2.0%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>%</td><td>-1.5%</td><td colspan="2"></td></tr></table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	4% 10%				Forces verticales	848daN 566daN				Frein de service					Force de freinage:	311daN	319daN	209daN	213daN	Déséquilibre (<20%):	3% 2%				Force de freinage (efficacité):	311daN	319daN	209daN	213daN	Taux d'efficacité global (=50%):	74%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 27%				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.3%	+2.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	-1.5%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	4% 10%																																																																
Forces verticales	848daN 566daN																																																																
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	311daN	319daN	209daN	213daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	3% 2%																																																																
Force de freinage (efficacité):	311daN	319daN	209daN	213daN																																																													
Taux d'efficacité global (=50%):	74%																																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 27%																																																																
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.3%	+2.0%																																																															
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	-1.5%																																																															