



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636373700

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		16/10/2025		25035967																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, AV.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AV. 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AV. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AV.																																																																														
15/12/2025																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/12/2023 : 53465km /																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S0135485																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN ST VICTORET																																																																																
(3) COORDONNÉES :																																																																																
Tel. : 0442889964																																																																																
3/10 AV de l'Europe																																																																																
13700 MARIGNANE																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 01350018																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
FG-951-EA (F)		15/05/2019		15/05/2019																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
DACIA		DUSTER																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF1HJD40662758583		M1		VASP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10DACVP001D408		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
75276																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																																
DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+6.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">879daN</td> <td colspan="2">610daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>234daN</td> <td>261daN</td> <td>231daN</td> <td>232daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">11%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>234daN</td> <td>261daN</td> <td>231daN</td> <td>232daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="2">64%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 18%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: < 0.10m-1 C2: < 0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.5%</td> <td>-2.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)</td> <td>-2.4%</td> <td>-2.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+6.0m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	4%		1%		Forces verticales :	879daN		610daN		Frein de service :					Forces de freinage :	234daN	261daN	231daN	232daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	11%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	234daN	261daN	231daN	232daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	64%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 18%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: < 0.10 m-1 C2: < 0.10 m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-2.0%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-2.4%	-2.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	+6.0m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	4%		1%																																																																													
Forces verticales :	879daN		610daN																																																																													
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	234daN	261daN	231daN	232daN																																																																												
Déséquilibre ($< 20\%$):	11%		1%																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	234daN	261daN	231daN	232daN																																																																												
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	64%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 18%																																																																																
Emissions à l'échappement :																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: < 0.10 m-1 C2: < 0.10 m-1																																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-2.0%																																																																														
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-2.4%	-2.0%																																																																														