

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967464**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	01/12/2025	25009571																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
31/01/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																								
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
FY-817-KP (F)	07/04/2021	07/04/2021																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
CITROEN	C5 AIRCROSS																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
VR7ARHNSSML009653	M1	VP																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
M10CTRVP096S766	ES																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																								
96677																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																								
 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>S031Z123 25009571 XXXXXXX</p> </div>																																																																								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;"></th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">- 6.1m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">866daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">580daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">260daN</td> <td style="text-align: center;">244daN</td> <td style="text-align: center;">220daN</td> <td style="text-align: center;">213daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">260daN</td> <td style="text-align: center;">244daN</td> <td style="text-align: center;">220daN</td> <td style="text-align: center;">213daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">64%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">- 2.1%</td> <td style="text-align: center;">- 2.6%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">- 2.0%</td> <td style="text-align: center;">- 3.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE			G	D	G	D		Ripage (-8 à +8m/km)	- 6.1m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		6%		Forces verticales	866daN		580daN		Frein de service					Force de freinage:	260daN	244daN	220daN	213daN	Déséquilibre (<20%):	7%	4%			Force de freinage (efficacité):	260daN	244daN	220daN	213daN	Taux d'efficacité global (=58%):			64%		Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%): 24%					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	- 2.1%	- 2.6%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	- 2.0%	- 3.3%		
	AVANT	ARRIERE																																																																						
G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	- 6.1m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		6%																																																																					
Forces verticales	866daN		580daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Force de freinage:	260daN	244daN	220daN	213daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	7%	4%																																																																						
Force de freinage (efficacité):	260daN	244daN	220daN	213daN																																																																				
Taux d'efficacité global (=58%):			64%																																																																					
Frein de stationnement																																																																								
Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																																								
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	- 2.1%	- 2.6%																																																																						
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	- 2.0%	- 3.3%																																																																						