



N° d'imprimé : S 635663383

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

60
AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

17/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25087314

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013S227

(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0442888800
Espace Carthage
13700 MARIGNANE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013S1572
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
DN-381-NY (F) 27/01/2015 27/01/2015

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

PARTNER

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF37B9HF0EJ877391

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

N10PGTCT016G200

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

162732

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, G.
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.
6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AVD,ARD.
6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures, D.
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

4.4.1.a.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Source lumineuse défectueuse, D.
4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.
6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AR.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD,AVD,D,G.
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVD.
6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

09/01/2019 : 54466km / 17/01/2019 : 54466km / 08/01/2020 : 72086km /
06/01/2021 : 90721km / 23/12/2021 : 108356km / 09/12/2022 : 126425km /
29/12/2022 : 127128km / 08/12/2023 : 142478km / 23/12/2024 : 155905km /
14/01/2025 : 156210km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 a + 8m/km):		-2.2m/Km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		1%		7%
Forces verticales :		889daN		681daN
Frein de service :				
Forces de freinage :	295daN	286daN	248daN	263daN
Déséquilibre ($< 20\%$):		4%		6%
Forces de freinage (efficacité) :	295daN	286daN	248daN	263daN
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	69%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 21%				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.1%	-3.8%		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		