



N° D'IMPRIMÉ CV60649602

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle volontaire total		21/01/2026		26020184	
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES			
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C326					
RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS					
COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33					
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C0679					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
GF-990-YC (F)		21/04/2022		21/04/2022	
Marque		Désignation commerciale			
VOLKSWAGEN		GOLF			
N° dans la série du type (VIN)		Catégorie internationale		Genre	
WWZZZCDZNW150845		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10VWGVPX46J960		EH			
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
036720					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-7.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		4 %	
Forces verticales :		808 daN		530 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		310 daN	285 daN	226 daN	219 daN
Déséquilibre (<20%) :		9 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :		310 daN	285 daN	226 daN	219 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		77 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		26 %			
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) :		0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda : 1.006
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.5 %		-1.8 %	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO