

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967772**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	11/12/2025	25009868																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures																																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
10/02/2026																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																							
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																							
Tel : 05.61.42.27.81																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																																							
SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																					
CZ-625-WE (F)	12/12/2019	24/10/2013																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																						
RENAULT	CLIO																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
VF15R5A0H50015084	M1	VP																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
M10RENP3158908	ES																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																							
105179																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																						
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																							
CZ-625-WE CT : 10/02/2026																																																																							
S031Z123 25009868 XXXXXXX																																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.5m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">5% 1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">727daN 474daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">253daN</td> <td style="text-align: center;">244daN</td> <td style="text-align: center;">166daN</td> <td style="text-align: center;">174daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">253daN</td> <td style="text-align: center;">244daN</td> <td style="text-align: center;">166daN</td> <td style="text-align: center;">174daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">Taux d'efficacité (=18%) : 20%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.2%</td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	5% 1%				Forces verticales	727daN 474daN				Frein de service					Force de freinage:	253daN	244daN	166daN	174daN	Déséquilibre (<20%):	4%	5%			Force de freinage (efficacité):	253daN	244daN	166daN	174daN	Taux d'efficacité global (=58%):	69%				Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%) : 20%					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2%	-1.9%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT	ARRIERE																																																																					
G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.5m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (=30%)	5% 1%																																																																						
Forces verticales	727daN 474daN																																																																						
Frein de service																																																																							
Force de freinage:	253daN	244daN	166daN	174daN																																																																			
Déséquilibre (<20%):	4%	5%																																																																					
Force de freinage (efficacité):	253daN	244daN	166daN	174daN																																																																			
Taux d'efficacité global (=58%):	69%																																																																						
Frein de stationnement																																																																							
Taux d'efficacité (=18%) : 20%																																																																							
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2%	-1.9%																																																																					
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																					