

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14395503

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 24/07/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26005863																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 23/07/2028		DEFAILLANCES MINEURES : 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AV) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/07/2024 : 128708km																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 23/07/2027																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FS-634-BN (F) 14/08/2020 14/08/2020 Marque Désignation commerciale PEUGEOT PARTNER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3EFYHZRLN535511 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10PGTCT082B783 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 202909		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+2.6m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">918daN</td><td colspan="2">599daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>330daN</td><td>315daN</td><td>226daN</td><td>227daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>330daN</td><td>315daN</td><td>226daN</td><td>227daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">72%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.5%</td><td>-2.1%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-2.9%</td><td>-3.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+2.6m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	4%		3%		Forces verticales	918daN		599daN		Frein de service					Force de freinage:	330daN	315daN	226daN	227daN	Déséquilibre (<20%):	5%		1%		Force de freinage (efficacité):	330daN	315daN	226daN	227daN	Taux d'efficacité global (=50%):			72%		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-2.1%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.9%	-3.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	+2.6m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		3%																																																																													
Forces verticales	918daN		599daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	330daN	315daN	226daN	227daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	5%		1%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	330daN	315daN	226daN	227daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=50%):			72%																																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-2.1%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.9%	-3.0%																																																																														

FS-634-BN

CT : 23/07/2028

POLLU 23/07/2027

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VR3EFYHZRLN535511

N° d'imprimé : ZA14395503

S031Z123
26005863
XXXXXXX