

PROCÈS-VERBAL



DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

Nº D'AGRÉMENT :

S013C326

(9) RAISON SOCIALE:

(3) COORDONNÉES:

CTA DES ESTROUBLANS 20 AVENUE DE LONDRES

ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES

Tél: 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

013D1314

SIGNATURE:



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FW-890-PY (F)

Date de 1 ère mise en circulation 20/01/2021 20/01/2021

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

MEGANE

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale VF1RFB00765704661

Genre ۷P

Type/CNIT

Énergie

M10RENVPA69G409

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

120928

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°:

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE 27/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25104843

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

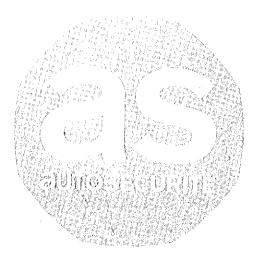
Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 13/02/2025: 95637 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE G Ripage (-8 à +8 m/km) : +1.0 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 0%

7% Forces verticales: 878 daN

Frein de service

333 daN

224 daN

531 daN

Forces de freinage :

Déséquilibre (<20%):

311 da N

224 daN 0 %

Forces de freinage (efficacité): 333 da N

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 77 %

311 daN 224 daN

224 daN

D

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51 m-1)

C1:0.11 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-3.7 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %

-2.8 %

-4.0 %