



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



N° D'IMPRIMÉ C68762558

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		18/12/2025	25058941																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé ARD, ARG</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p>																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		17/02/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
EJ-100-EX (F)	06/10/2020	11/01/2017																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
FIAT	TIPO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
ZFA35600006E72784	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10FATVP090N127	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
163968		G	AVANT	ARRIÈRE																																																																						
		D	+2.5 m/km																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">877 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>344 daN</td> <td>297 daN</td> <td>171 daN</td> <td>185 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>14 %</td> <td></td> <td>8 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>344 daN</td> <td>297 daN</td> <td>171 daN</td> <td>185 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>71 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Opacité des fumées(0.51 m^{-1})</td> <td colspan="3">C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="3">-4.0 % -1.4 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="3">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>						G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.5 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %				Forces verticales :	877 daN				Frein de service					Forces de freinage :	344 daN	297 daN	171 daN	185 daN	Déséquilibre (<20%) :	14 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	344 daN	297 daN	171 daN	185 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m^{-1})		C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-4.0 % -1.4 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 %		
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.5 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %																																																																									
Forces verticales :	877 daN																																																																									
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	344 daN	297 daN	171 daN	185 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	14 %		8 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	344 daN	297 daN	171 daN	185 daN																																																																						
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	71 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.51 m^{-1})		C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-4.0 % -1.4 %																																																																								
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 %																																																																								