



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C69178957

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/03/2026	26061085

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	<p>Défaillances mineures : 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AV, AR 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/10/2023 : 13639 km / 04/11/2025 : 19025 km</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
22/03/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S033C324
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 033C1314
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : FA-249-HL (F)	Date d'immatriculation : 20/03/2020	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 12/09/2018
Marque : PEUGEOT	Désignation commerciale : PARTNER	
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF37DZKYJJ739814	(5) Catégorie internationale : N1	Genre : CTTE
Type/CNIT : N10PGTCT028C838	Énergie : EL	
Document(s) présent(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
019072

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		5 %	
Forces verticales :	859 daN		813 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	269 daN	272 daN	244 daN	264 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	269 daN	272 daN	244 daN	264 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-0.7 %	