

DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091C0438

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

18/12/2021

Date de 1^{ère} mise en circulation 18/12/2021

Marque

GD-354-QT (F)

Désignation commerciale

SEAT

ARONA

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre VP

Type/CNIT

Énergie ES

M10SETVP014P187

VSSZZZKJZNR048699

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

31654

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL Nº :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE 05/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25057947

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un

dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0197

P2183 P1BB5 P1BB4 P2181

Défaillances mineures :

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des

pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG,

ARD, AVD, ARG



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE -1.4 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

3 %

4 %

Forces verticales:

Ripage (-8 à +8 m/km) :

706 daN

463 daN

Frein de service

Forces de freinage :

234 daN

267 daN

143 daN

167 daN

D

Déséquilibre (<20%):

13 % 267 daN

15 %

143 daN 167 daN

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.022

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.8 %

Forces de freinage (efficacité): 234 da N

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 69 %

-0.8 %