

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967903**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	16/12/2025	25009993																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																														
Favorable																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																														
15/12/2027																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contrôle technique périodique																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																														
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																														
Tel : 05.61.42.27.81																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																														
SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																												
CR-327-NB (F)	03/10/2023	07/03/2013																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																												
MERCEDES BENZ	CLASSE A																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																											
WDD1760431J081296	M1	VP																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																												
M10MCDVPU30N777	ES																																																													
Document(s) présenté(s)																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
162924			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: left;">Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-2.6m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">842daN</td> <td style="text-align: center;">511daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">277daN</td> <td style="text-align: center;">266daN</td> <td style="text-align: center;">196daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">277daN</td> <td style="text-align: center;">266daN</td> <td style="text-align: center;">186daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">68%</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.0%</td> <td style="text-align: center;">-1.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.6m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	5%		Forces verticales	842daN	511daN		Frein de service				Force de freinage:	277daN	266daN	196daN	Déséquilibre (<20%)	4%	6%		Force de freinage (efficacité):	277daN	266daN	186daN	Taux d'efficacité global (=58%):		68%		Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%): 24%			Emissions à l'échappement				CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	-1.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																												
G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.6m/km																																																													
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	5%																																																												
Forces verticales	842daN	511daN																																																												
Frein de service																																																														
Force de freinage:	277daN	266daN	196daN																																																											
Déséquilibre (<20%)	4%	6%																																																												
Force de freinage (efficacité):	277daN	266daN	186daN																																																											
Taux d'efficacité global (=58%):		68%																																																												
Frein de stationnement																																																														
	Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																													
Emissions à l'échappement																																																														
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	-1.0%																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																														
CR-327-NB CT : 15/12/2027		S031Z123 25009993 XXXXXX																																																												
N° d'imprimé : ZA13967903																																																														